

# Konzeptentwicklung eines Konsolidierungszentrums für die zirkuläre Bauleistung in Wien

---

Vernetzungsworkshop FFG und BMK online, am 23.11.2023

# Ausgangssituatio n

---

20-35% des gesamten städtischen  
Güterverkehrs entfallen auf den Bausektor  
(Brusselaers et al. 2020)

Externalitäten des Güterverkehrs und der  
Baulogistik (Unfallkosten, Luftverschmutzung,  
Klimakosten)

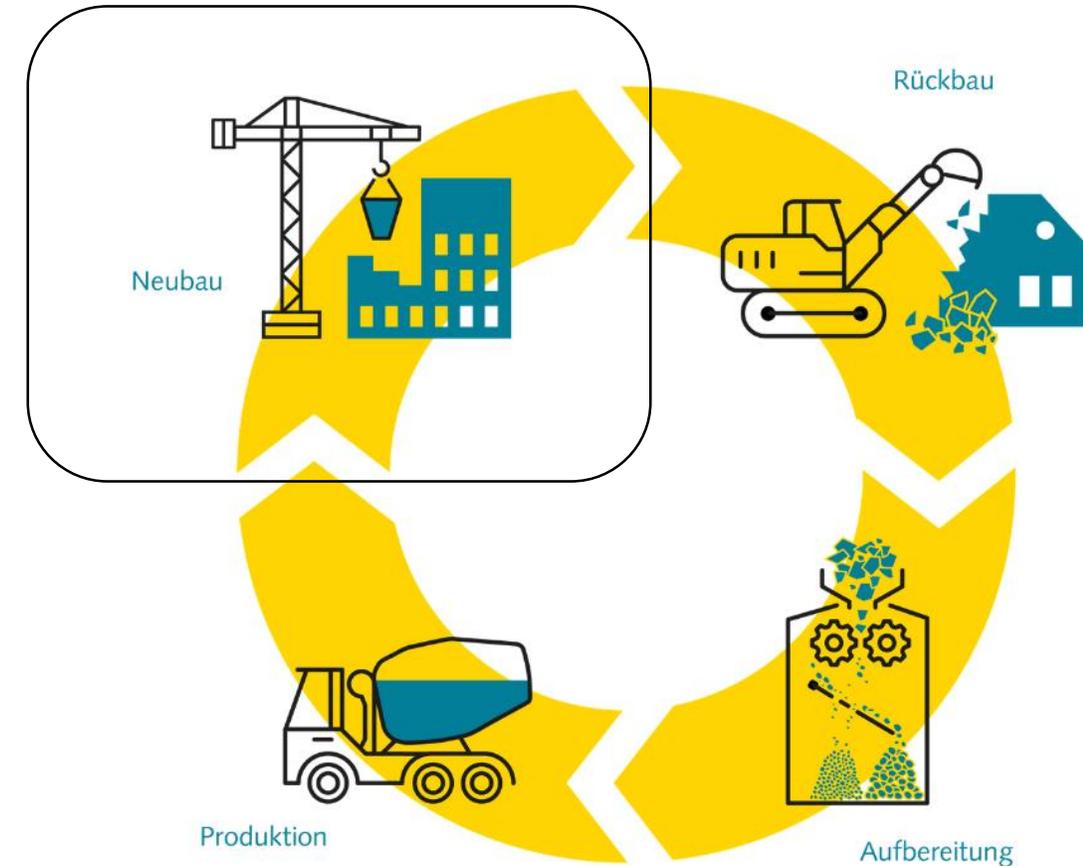
Begrenzt Platzangebot auf Baustellen  
(logistische Herausforderung)



MIMIC Project (2018-2021): <https://jpi-urbaneurope.eu/project/mimic/>

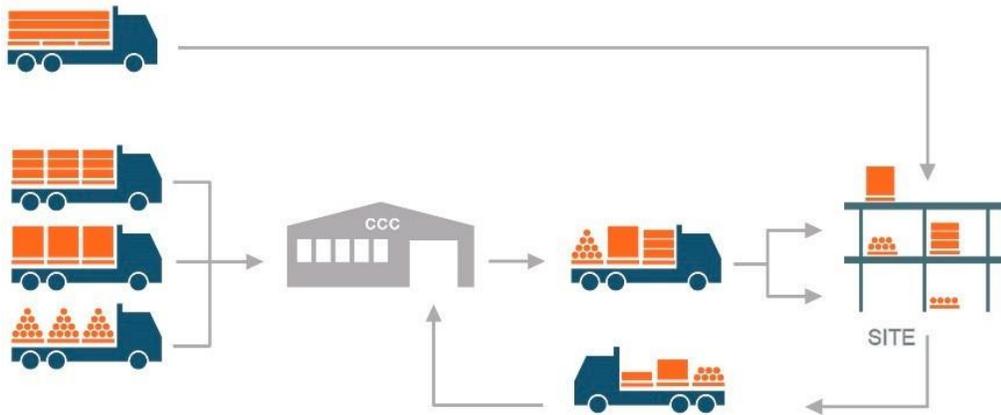
# Projektziel

Das vorrangige Projektziel ist die Erhebung von Mengenströmen, Baustellentransporten und Prozessen der IST-Situation und die integrale Planung eines Baulogistikzentrums als **Lösungsansatz für eine emissionsreduzierte und kreislauffähige Baulogistik**

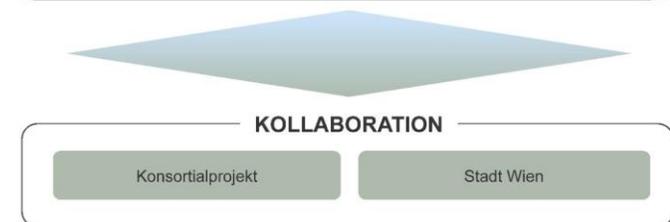
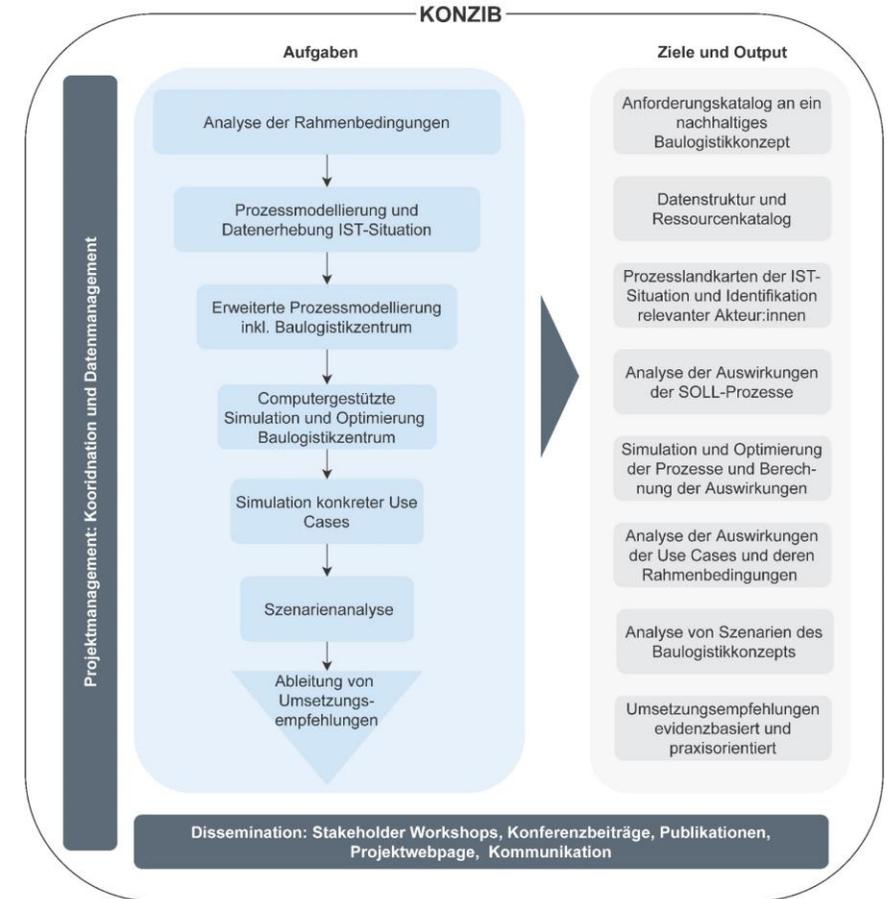


Eberhard 2023: <https://eberhard.ch/baustoffkreislauf>

# Projekthalt



Guerlain et al. (2019)



# Erwartete Ergebnisse und Zielgruppen

---

- Analyse (basierend auf Simulation und Optimierung) von Use Cases in Bezug auf:
  - Emissionseinsparungspotential
  - Förderung der Kreislaufwirtschaftund die Ableitung von Umsetzungsempfehlungen.
- Nutzer:innengruppen: Bevölkerung, Stadtverwaltung, Unternehmen
- Zielgruppen: Stadtverwaltung und Unternehmen





PWL 

Institut für  
Produktionswirtschaft  
und Logistik



SCHACHINGER  
LOGISTIK

Branchenlogistik weitergedacht.



SiteLog



Wienerberger



WIENER  
LOKALBAHNEN



thinkport VIENNA

powered by BOKU Wien und HAFEN WIEN



Stadt  
Wien

# Vielen Dank!

Kontaktadresse: [konzib@boku.ac.at](mailto:konzib@boku.ac.at)

Letter of Intent von:

- Stadt Wien MA18 (Stadtentwicklung und Stadtplanung)
- Stadtbaudirektion Wien (Magistratsdirektion)
- thinkport VIENNA