



MULTIMODALE VERKEHRSSTEUERUNG DURCH KOMBINATION INNOVATIVER INFORMATIONSKANÄLE

FFG Vernetzungsworkshop 23.11.2023

Das Projekt „MUST“ wird im Rahmen des Programms „Mobilität (2022) Städte und Digitalisierung“ im Auftrag des Bundesministeriums für Klimaschutz gefördert bzw. finanziert und von der Österreichischen Forschungsförderungsgesellschaft abgewickelt.

 Bundesministerium
Klimaschutz, Umwelt,
Energie, Mobilität,
Innovation und Technologie



Ausgangslage

- Verkehrsmanagement & Strategien sollen in der Praxis Wirkung entfalten
- Informationskanäle müssen Nutzer:innen widerspruchsfrei abholen
- Längerfristige Lenkungseffekte durch Verkehrsinformation



MUST AUF EINEN BLICK

Multimodale Mobilitätsangebote

Bestehende Channels verbessern

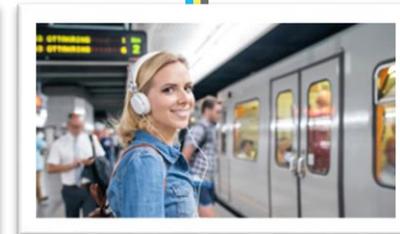
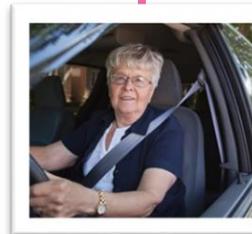
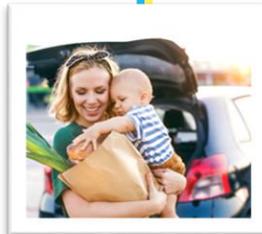
Neue Channels erforschen & etablieren

Konzepte
entwickeln, testen, evaluieren

Ideale Informationsangebote für definierte User Groups
Kombination von Channels und spezifischen Inhalten

Bedürfnisse berücksichtigen

- Wer?
- Wann?
- Wohin?
- Welche Info?



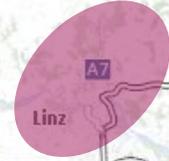
Verhalten beeinflussen



Lenkungseffekte im Einklang mit Mobilitätsstrategien

Nachhaltige Mobilität
Stärkung des Umweltverbunds

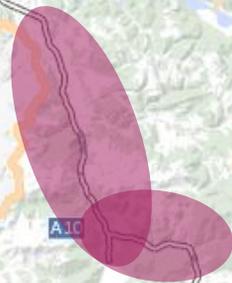
Korridor Mühlviertel



Korridor Flachgau



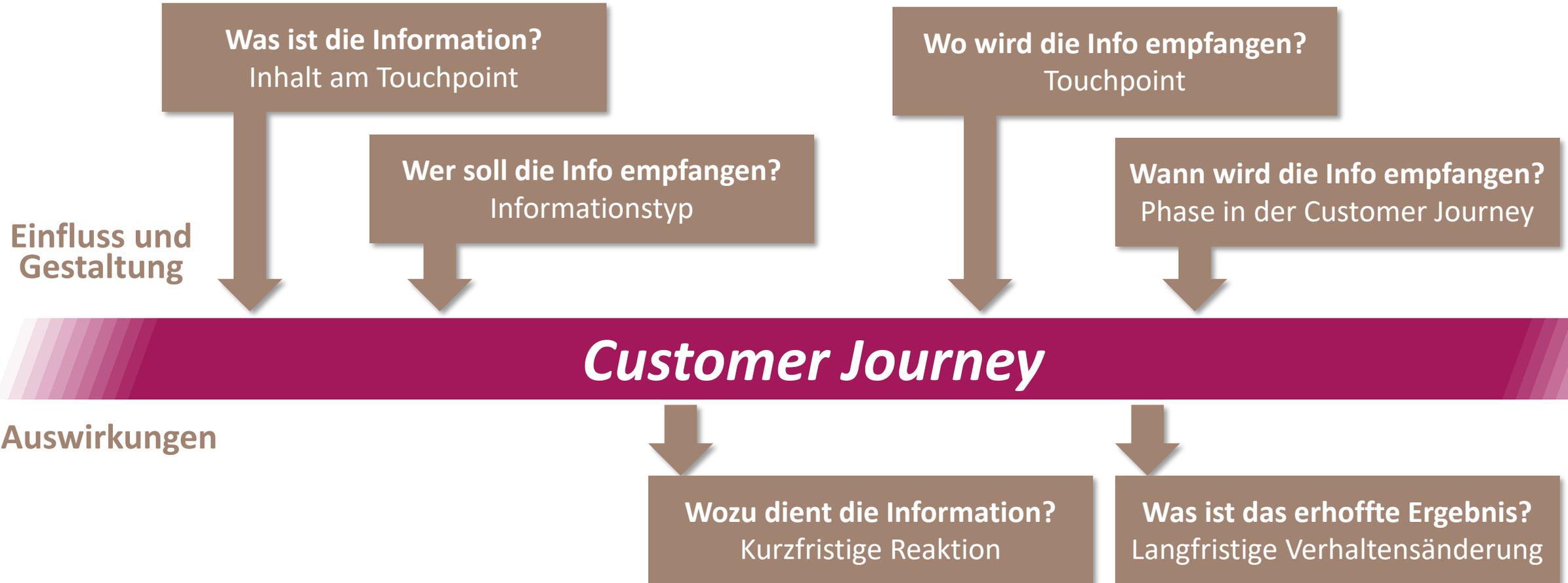
Korridor Industrieviertel



Korridor Pongau

Test neuer Informationsmaßnahmen
anhand der prototypischen
Customer Journeys

Customer Journey in der Praxis



Ergebnis = Antwort auf diese Fragen vor dem Hintergrund VM bzw. Vermeiden, Verlagern, Verbessern

Verkehr und Infrastruktur

ASIFINAG

OBB

oövv
Der Verkehrsverbund

S mobil

VOR
DER VERKEHRSVERBUND

WIENER
LOKALBAHNEN

Wissenschaft

FH
OBERÖSTERREICH
UNIVERSITY
OF APPLIED SCIENCES
UPPER AUSTRIA

netwiss

salzburgresearch

tbw
RESEARCH

Technologie

AlphaHapp

Enabling Smart Mobility.
Fluidtime



RISC
Software GmbH

Medien und Kanäle



ORF

VERKEHRS
AUSKUNFT
ÖSTERREICH

Projektleitung

Alexander Hausmann

alexander.hausmann@asfinag.at