

Vernetzungsworkshop - Sharing in der Personenmobilität




Department of Climate and Environment Protection

Share4u

Smart shared and sustainable mobility solutions to enforce mobility transition in urban context

Projekt gefördert im Rahmen des FTI Schwerpunkts Mobilitätswende durch das Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation, und Technologie

 Bundesministerium
Klimaschutz, Umwelt,
Energie, Mobilität,
Innovation und Technologie



Ausgangslage



- Die Nutzung des ÖVs ist durch eingeschränkte Betriebszeiten geprägt und lässt sich nicht immer mit allen individuellen Lebensumständen vereinbaren.
- Bisher fehlte es an den Mobilitätsknoten der Landeshauptstadt Klagenfurt am Wörthersee an einer echten Alternative zum eigenen Auto (zuvor nur A-A e-Carsharing mit wenigen Standorten)
- E-Car Sharing gibt es bereits in vielen Großstädten (Wien, München), die großflächige Einführung in einer Stadt mit 100.000 Einwohnern ist jedoch ein Novum.



Bild übernommen von: Avant Car GmbH

Problem Mobilitätsbereich



- Mobilitätssektor als größte Herausforderung zur Erreichung der Klimaneutralität bis 2030 (EU Cities Mission)
- Geringe Einwohnerdichte
- Familien mit 2+ Autos
- Dienstautos/Poolautos
- Geringe Verwendung von Autos
- Gewohnheiten
- Fortbewegungsverhalten (multimodular)
- Attraktivität von Mobilitätsknoten
- A-B (e)-car sharing Konzept aktuell nur in Großstädten
- Steigende soziale Ungleichheiten



Bild übernommen von: Avant Car GmbH

Lösungsansatz



- Aufbau eines flächendeckenden e-Carsharing Systems im Klagenfurter Stadtgebiet
- Stationsgebundenes A - B System
- Mobilitätsknoten besser verknüpfen und multimodale Angebote erweitern
- Entwicklung von Kombi-Mobilitätsprodukten
- Aufbau von Mobilitätsdaten-Plattform zum besseren Verständnis des Mobilitätsverhaltens in der Stadt
- Umwidmung von öffentlichen Parkplätzen
- Zielgruppenspezifische Angebote
- Reduzierung sozialer Ungleichheiten
- Bewusstseinsbildung



Bild übernommen von: Magistrat Klagenfurt, Branz Michael- Mobilitätsknoten Lakesidepark

Ergebnisse und Zielgruppen



Department of Climate and Environment Protection

Ergebnisse

- Erweiterung des Angebots im öffentlichen Verkehr
- Reduktion des privaten Autobesitzes
- Verkehrsentlastung
- Nutzen für einzelne Stakeholder – B2B System
- Kostenersparnis
- Aktuell: 13 Autos, 11 Standorte

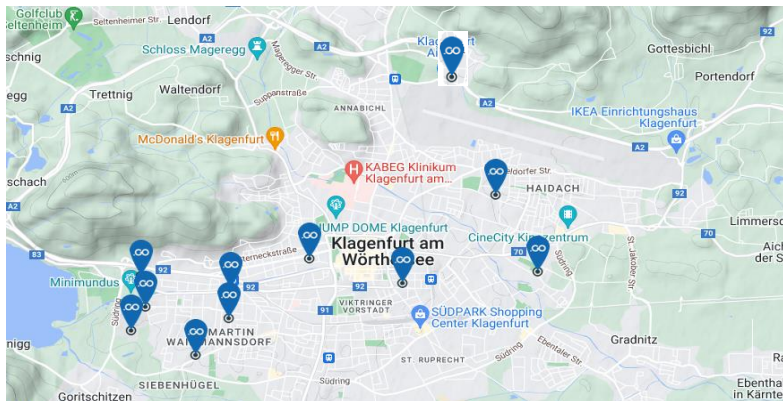


Bild übernommen von:
<https://avant2go.at/car-sharing/cities/klagenfurt>

Zielgruppen

- Bevölkerung
- Unternehmen/Einrichtungen/Organisationen
- Touristen
- Wohnungsbaugesellschaften

Wichtig: e-Car Sharing als Ergänzung zu ÖV und aktiver Mobilität, nicht als Ersatz!



Bild übernommen von:
Avant Car GmbH

Projektpartner und Kontakt



Department of Climate and Environment Protection



Kontakt:

Markus Letter: markus.letter@klagenfurt.at

Gordana Krstic: gordana.krstic@klagenfurt.at

Georg Eichler: georg.eichler@klagenfurt.at