

# Vernetzungsworkshop - Sharing in der Personenmobilität



Department of Climate and Environment Protection

## Share4u

Smart shared and sustainable mobility solutions to enforce mobility transition in urban context

*Projekt gefördert im Rahmen des FTI Schwerpunkts Mobilitätswende durch das Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation, und Technologie*

 Bundesministerium  
Klimaschutz, Umwelt,  
Energie, Mobilität,  
Innovation und Technologie



# Ausgangslage



- Die Nutzung des ÖVs ist durch eingeschränkte Betriebszeiten geprägt und lässt sich nicht immer mit allen individuellen Lebensumständen vereinbaren.
- Bisher fehlte es an den Mobilitätsknoten der Landeshauptstadt Klagenfurt am Wörthersee an einer echten Alternative zum eigenen Auto (zuvor nur A-A e-Carsharing mit wenigen Standorten)
- E-Car Sharing gibt es bereits in vielen Großstädten (Wien, München), die großflächige Einführung in einer Stadt mit 100.000 Einwohnern ist jedoch ein Novum.



Bild übernommen von: Avant Car GmbH

# Problem Mobilitätsbereich



- Mobilitätssektor als größte Herausforderung zur Erreichung der Klimaneutralität bis 2030 (EU Cities Mission)
- Geringe Einwohnerdichte
- Familien mit 2+ Autos
- Dienstautos/Poolautos
- Geringe Verwendung von Autos
- Gewohnheiten
- Fortbewegungsverhalten (multimodular)
- Attraktivität von Mobilitätsknoten
- A-B (e)-car sharing Konzept aktuell nur in Großstädten
- Steigende soziale Ungleichheiten



Bild übernommen von: Avant Car GmbH

# Lösungsansatz



- Aufbau eines flächendeckenden e-Carsharing Systems im Klagenfurter Stadtgebiet
- Stationsgebundenes A - B System
- Mobilitätsknoten besser verknüpfen und multimodale Angebote erweitern
- Entwicklung von Kombi-Mobilitätsprodukten
- Aufbau von Mobilitätsdaten-Plattform zum besseren Verständnis des Mobilitätsverhaltens in der Stadt
- Umwidmung von öffentlichen Parkplätzen
- Zielgruppenspezifische Angebote
- Reduzierung sozialer Ungleichheiten
- Bewusstseinsbildung



Bild übernommen von: Magistrat Klagenfurt, Branz Michael- Mobilitätsknoten Lakesidepark

# Ergebnisse und Zielgruppen



Department of Climate and Environment Protection

## Ergebnisse

- Erweiterung des Angebots im öffentlichen Verkehr
- Reduktion des privaten Autobesitzes
- Verkehrsentlastung
- Nutzen für einzelne Stakeholder – B2B System
- Kostenersparnis
- Aktuell: 13 Autos, 11 Standorte

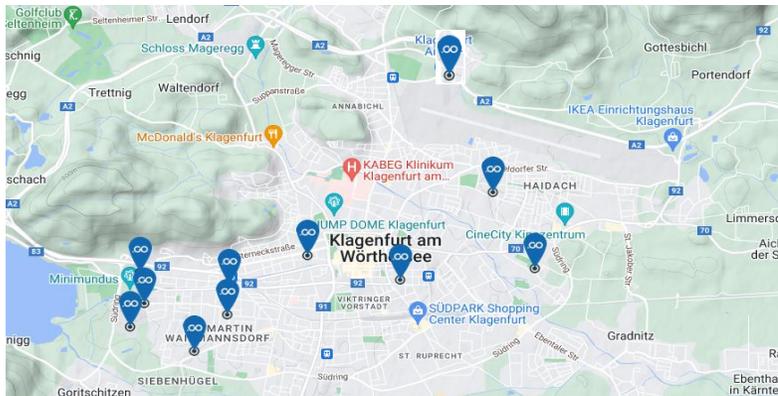


Bild übernommen von:  
<https://avant2go.at/car-sharing/cities/klagenfurt>

## Zielgruppen

- Bevölkerung
- Unternehmen/Einrichtungen/Organisationen
- Touristen
- Wohnungsbaugesellschaften

**Wichtig: e-Car Sharing als Ergänzung zu ÖV und aktiver Mobilität, nicht als Ersatz!**



Bild übernommen von:  
Avant Car GmbH

# Projektpartner und Kontakt



Department of Climate and Environment Protection



## Kontakt:

Markus Letter: [markus.letter@klagenfurt.at](mailto:markus.letter@klagenfurt.at)

Gordana Krstic: [gordana.krstic@klagenfurt.at](mailto:gordana.krstic@klagenfurt.at)

Georg Eichler: [georg.eichler@klagenfurt.at](mailto:georg.eichler@klagenfurt.at)