

TANA

*Kund*innengerechte multifunktionale Zugkonzepte für den kombinierten Einsatz im Tag- und Nachtreisezugverkehr*

TANA wird als F&E-Dienstleistung im Rahmen des Programms „Mobilität der Zukunft“ durch das Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie (BMK) finanziert und von der Schieneninfrastruktur-Dienstleistungsgesellschaft (SCHIG mbH) inhaltlich begleitet.

Dr. Bernhard Rüger

netwiss

20.6.2024

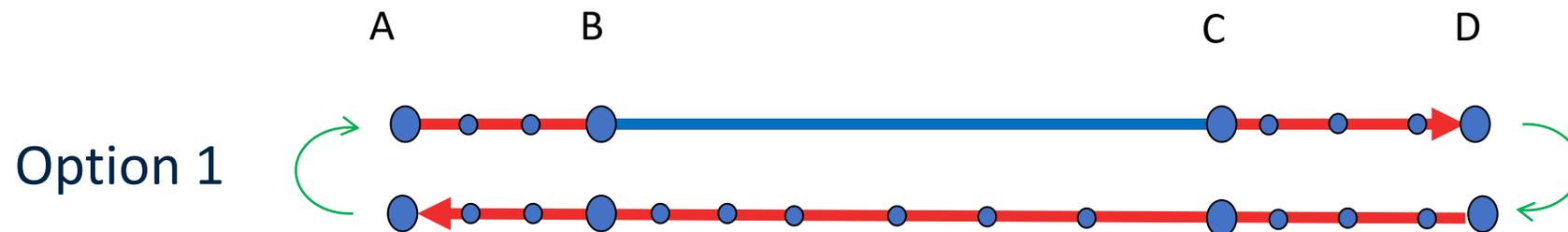
Nachtzüge - Herausforderungen

- Nachtzüge
 - sind wieder beliebt
 - haben lange Stehzeiten (können in der Regel nicht im Tagesverkehr eingesetzt werden)
 - Fahrkarten können nur einmal pro Fahrt verkauft werden
- Projektidee: Universelle Züge für den Tag-/Nachtverkehr
 - Tagzüge sind nachts unkomfortabel
 - Die derzeitigen Nachtzüge haben tagsüber zu wenig Kapazität

Universelles Design für Tag-/Nachtzug

- Einsatzgebiete

- Langläufe statt Umsteigeverbindungen (Reisende brauchen abends und morgens Tagesausrüstung)
- Langläufe: Freie Plätze am Abend und am Morgen können von Tagesreisenden genutzt werden



Universelles Design für Tag-/Nachtzug

- Einsatzgebiete

- Langläufe statt Umsteigeverbindungen (Reisende brauchen abends und morgens Tagesausrüstung)
- Langläufe: Freie Plätze am Abend und am Morgen können von Tagesreisenden genutzt werden
- Ausschließliche Verwendung tagsüber, um die Nutzungsdauer zu verlängern

Option 2



TANA Projektidee / Konzepte

- Zugkonzept:
 - Doppelstöckiger Hochgeschwindigkeitszug
 - Große Entfernungen möglich
 - Die Kapazität in Tagesstellung ist nicht viel geringer als die von einstöckigen Zügen
- Konzepte für die Inneneinrichtung:
 - Standardabteile (Schlafwagen/Liegewagen)
 - Neu: Multifunktionale Sitze mit mehr Privatsphäre und der Möglichkeit einer flachen Liegeposition (im Low Cost Bereich)
 - Hohe Kapazität und bestmöglicher Komfort/Privatheit

Layout-Konzepte - Sitz

- Universal-Sitz
 - Tagesstellung
 - Zero Gravity Sitz
 - Flach liegend



© moodley

Layout-Konzepte - Oberdeck

- Die meisten Sitze können in Betten umgewandelt werden
- Mehr Privatsphäre durch halbhohe oder geschlossene Wände



© moodley

Designstudie - Oberdeck

2023



© moodley

TANA

Designstudie - Oberdeck

2023



© moodley

TANA

Designstudie - Oberdeck

2023



© moodley

TANA

Designstudie - Oberdeck

2023



© moodley

IANA

TANA

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Bernhard.Rueger@netwiss.at

<http://TANA.netwiss.at>