

DiToMo - Digitalisierung touristischer Mobilitätsangebote für die letzte Meile

1. Vernetzungsworkshop Tourismus- und Freizeitmobilität, BMK

20.06.2024

Beispiel: ÖV-Anreise zur Eisriesenwelt Werfen



Website Eisriesenwelt Werfen (03.06.2024)

Öffentliche Verkehrsmittel

Der kostenpflichtige Bustransport von Werfen zum Eisriesenweltparkplatz / Besucherzentrum steht mehrfach täglich für Sie zur Verfügung.

Ab Bahnhof Werfen fährt der Linienbus immer um **08:18, 10:18, 12:18 und 14:18 Uhr** ab. Außerhalb dieser Zeiten wird der Transfer ab **Busabfahrplatz Gries** (etwa 5 Gehminuten vom Bahnhof entfernt) – unmittelbar an der Zufahrtstrasse zur Eisriesenwelt – alle **25 Minuten** angeboten. Gruppen sollten im Voraus reservieren.

Auch die Talfahrten ab Werfen in der Hauptsaison ca. alle 20 Minuten bis 1x/Stunde zur 32. Mir...

Die letzte Talfahrt ist ab 14:00 Uhr. Wenn sie dauern, sorgen wir selbstverständlich trotzdem mit dem Bus...

Spezielle Infos und Anfahrtskarten auch unter +43 (0) 664 5138810. Mail: eisriesenwelt.linie@son.at

| Linienbus / Bus service (hin u. retour / up and down) | | |
|---|--------|------------------------------|
| Erwachsene / Adults | € 9,50 | Familienk. 2Erw.+2K. € 32,- |
| Gruppe mind. 20 Pers. / Group more than 20 Pers. | € 8,50 | Familienk. 2Erw.+3K. € 39,50 |
| Kinder bis 15 Jahre / Children until 15 Years | € 7,50 | Familienk. 2Erw.+4K. € 47,- |
| Einzelfahrt One way | € 5,50 | |

Station Parkplatz Gries: Der Linienbus verkehrt von hier bei Bedarf **ca. alle 25 Minuten**.

Parking „Gries“ Station: The bus service departs from here **regularly (approx. every 25 minutes)**

Bahnhof Werfen (Fünf Gehminuten entfernt von der Busstation Parkplatz Gries): Vom Bahnhof fährt der Bus um **8:18, 10:18, 12:18 und 14:18 Uhr** ab.

Werfen Station (the station is only a five minutes walk away from the parking "Gries") the bus departs at the following times: **8:18, 10:18, 12:18 and 14:18**

Routenauskunft
Verkehrsauskunft
Österreich, Google
Maps, Wegfinder
(03.06.2024)

DiToMo - Problemstellung

- Gemeinden und touristische Akteure bieten oftmals lokale, klimafreundliche Mobilitätsangebote an
 - Lokale Bedarfsverkehre und Taxidienste
 - Täler- und Wanderbusse
 - Hotelshuttles
- Informationen zu diesen Angeboten liegen oft nur auf eigenen Websites oder Apps vor
 - Schwer auffindbar
 - Für Nutzung ist teilweise eine eigene Registrierung notwendig
- Informationen zu diesen Angeboten sind nicht in ÖV-Routenplanern, ÖV-Auskunftssystemen oder MaaS-Anwendungen integriert
- Es fehlt an
 - Maschinenverarbeitbaren und -interpretierbaren Daten zu den Mobilitätsangeboten
 - Möglichkeiten, dass die Daten einfach erfasst werden können
 - An einheitlichen Datenstandards, die für eine Erfassung vorgegeben werden können
 - Prozessen, wie die Datenerfassung und -pflege erfolgen soll bzw. wer dafür zuständig ist



Quelle: Salzburg Verkehr

DiToMo - Projektziele

- Überblick über aktuell vorhandene klimafreundliche touristische Mobilitätsangebote für die letzte Meile
- Analyse der Angebotslücken für zwei ausgewählte Pilotregionen
- Definition eines einheitlichen Standards für die Digitalisierung von klimafreundlichen Mobilitätsangeboten
- Definition von Prozessen, Zuständigkeiten und Anreizen für die einfache Datenerfassung, -pflege und -bereitstellung durch touristische Akteure
- Demonstration in zwei Pilotregion
- Handlungsempfehlungen für die österreichweite Umsetzung

- Nicht-Ziel: Digitale Buchung und Ticketing

BEDARFSVERKEHR.AT

Erreichbarkeitsanalyse



KISS-Prinzip



MOUNTAINS
& LAKES
WORLD OF



DiToMo - Projektinformation

Projektpartner:



Laufzeit:

Juni 2024 – Mai 2026

Kontakt:

Sven Leitinger (Projektleitung)

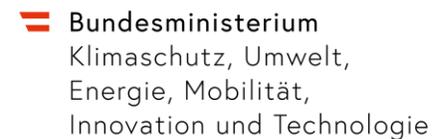
sven.leitinger@salzburgresearch.at

M: +43.664.8142016

Folgende LOI-Partner
unterstützten das Projekt:



Fördergeber:



Das Projekt DiToMo wird vom Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie im Rahmen des FTI Schwerpunktes Mobilitätswende gefördert.