

Warum gibt es den Piloten „Neue letzte KEP-Meile“?



Ausgangslage

- Keine Konsolidierung von Zustellungen in zeitlich/räumlich abgegrenzten Bereichen
- Transportkapazitäten oft nicht ausgelastet
- Nutzung von Einwegverpackungsmaterial (Karton, Tragetaschen Papier/Plastik)
- Bei Abwesenheit Adressat =>
 - Abholung von Hinterlegungsstation
 - 2. Zustellversuch durch Transporteur
- Handwerker müssen in Betrieben selbst Waren abholen, die auf Baustellen benötigt werden

Worum geht es im Piloten „neue letzte Meile“?



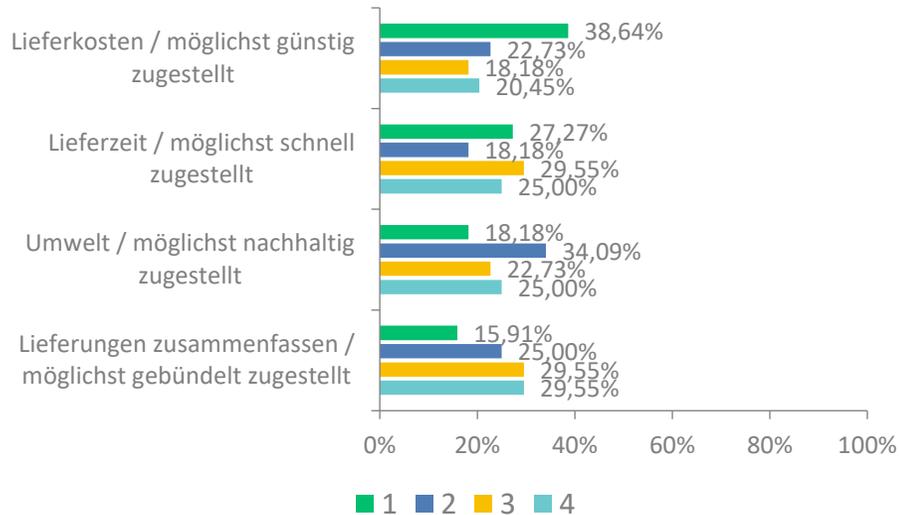
- Wir demonstrieren, dass es möglich ist,
 - a) kollaborativ und effiziente Zustellungen und Abholungen auf der letzten Meile zu organisieren
 - b) durch Digitalisierung weitere Schritte zur Nachhaltigkeit schaffen
- Hierfür wurde ein PI System aus drei wesentlichen Komponenten konzipiert, technisch entwickelt, gebaut und im Pilotbetrieb eingesetzt.

Bedarf und Anforderungen: Umfragen



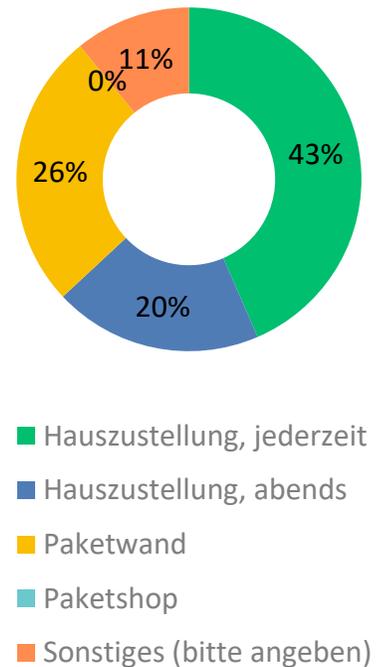
Prioritäten

Answered: 44 Skipped: 2



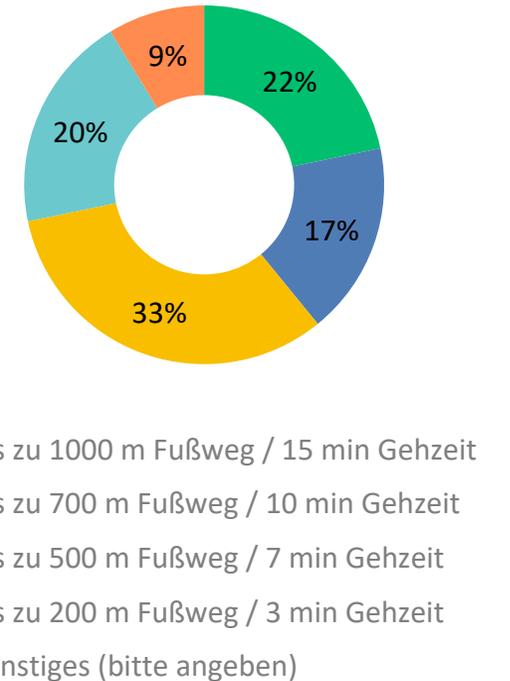
Zustellformen

Answered: 46 Skipped: 0



Entfernung

Answered: 46 Skipped: 0



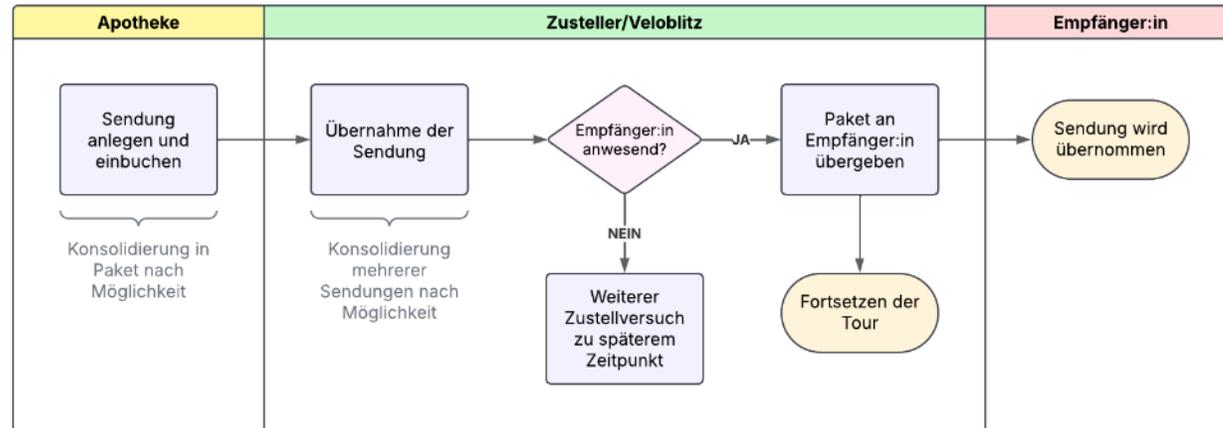
PI Box



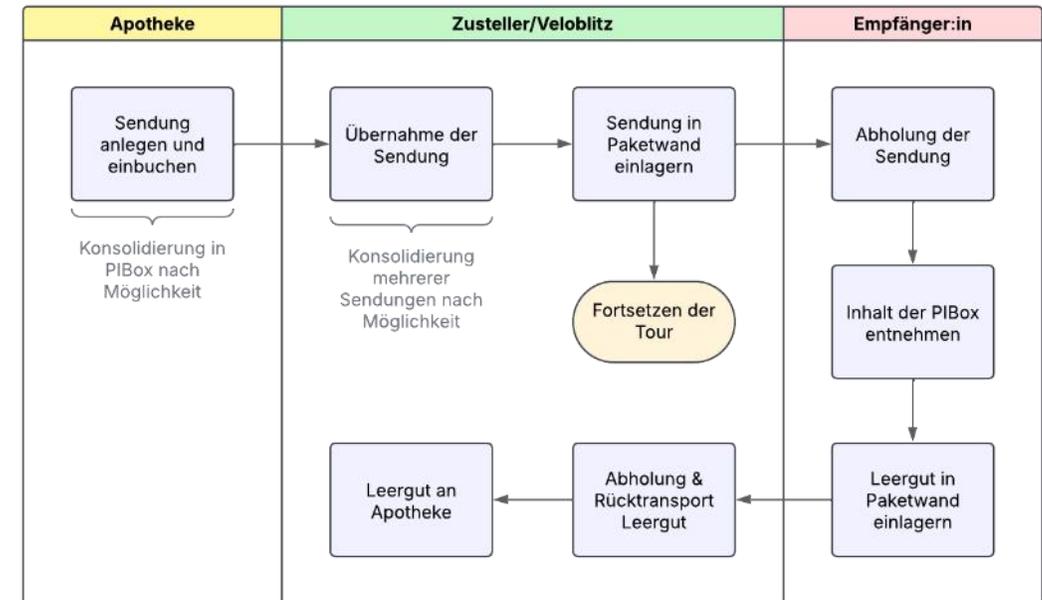


- Zielsetzung
 - Steigerung der zeitlichen Verfügbarkeit von Apotheken-Bestellungen (Abholung 24/7)
 - Konsolidierung der Zustellung (VeloBlitz holt bei Apotheke ab)
 - Zeitlich entkoppelte Abholung durch Kunden
 - Verpackung in wiederverwendbaren Boxen
- Partner
 - Apotheke: Opernapotheke Graz
 - Transporteur: VeloBlitz
 - Empfänger: Kunde
 - Betreiber: Prime Mobility
 - Pilot-Ansprechperson: P. König / Prime Mobility
- PI Aspekt
 - Einsatz modulare Paketwand:
 - gesichertes Hinterlegen, zeitlich flexibel, Reduktion von Fahrwegen, Zeitersparnis
 - Einsatz PI Box:
 - Reduktion Verpackungsmaterial, Einsatz von Kunststoff-Boxen in zwei Größen, Nachverfolgbarkeit unberechtigter Zugriffe,

Prozessbeschreibung derzeit

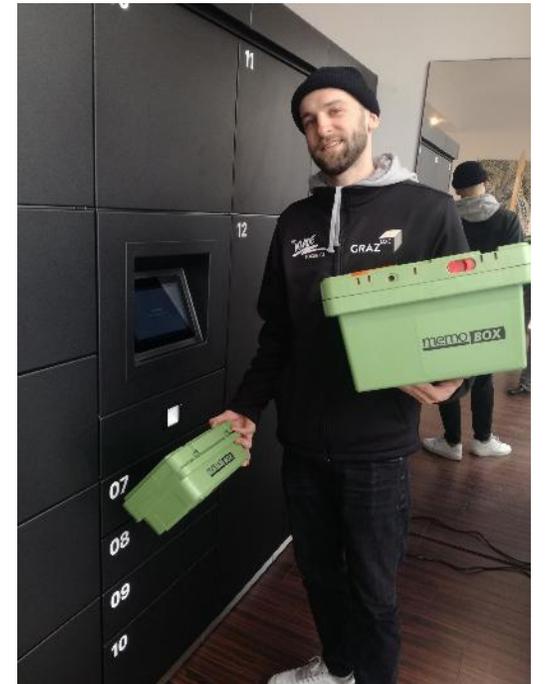


Prozessbeschreibung Pilot



Pilot Usecase B2C

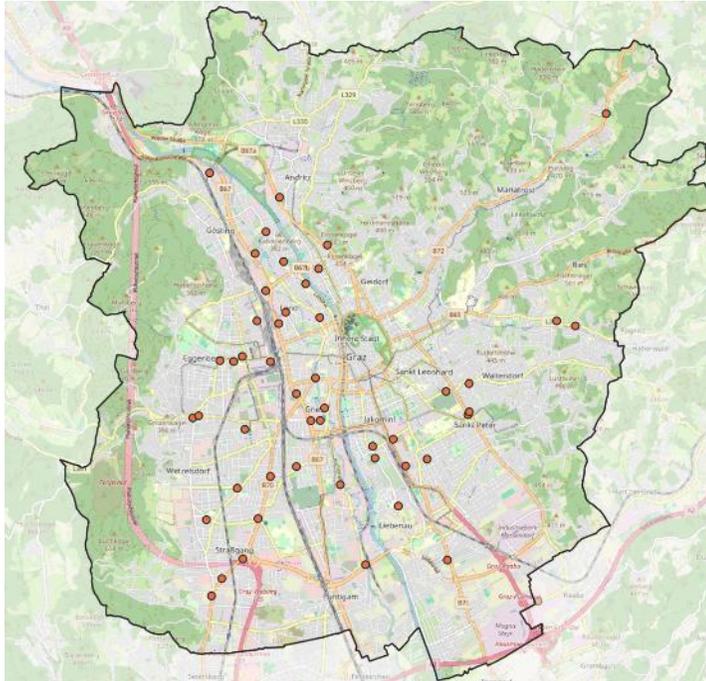
B2C / Apotheke



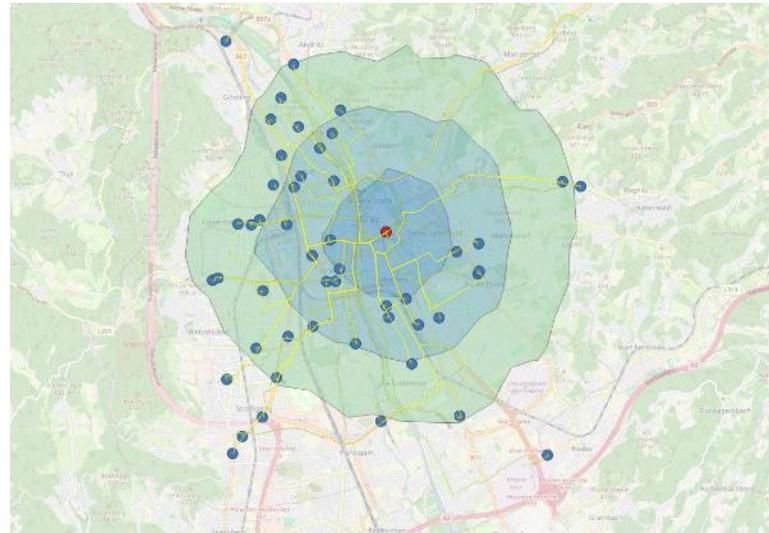
Paketwände – myflexbox

Erreichbarkeiten Paketwandstandorte (5, 10 15 min)

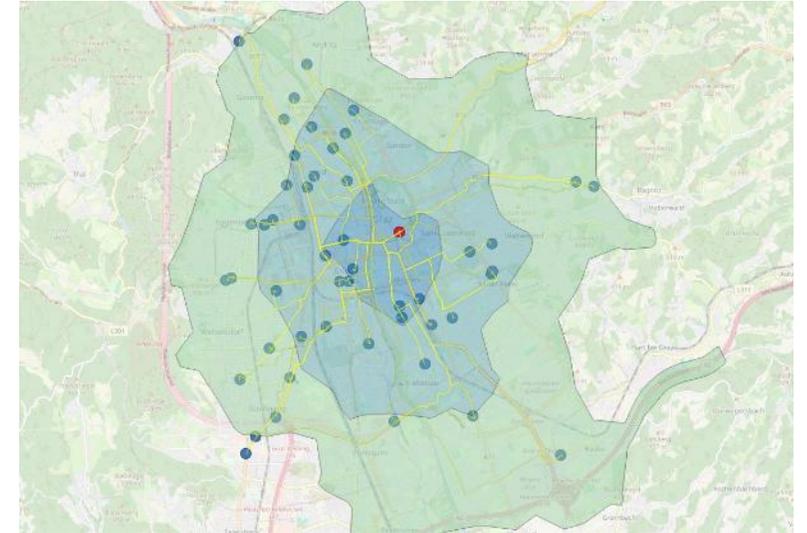
Verfügbarkeit Graz



Cargo Bike



Pkw





SENDUNGSANLAGE

SCANNEN



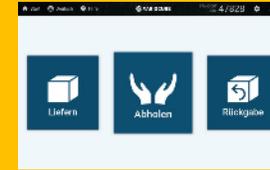
ZUSAMMEN- FASSUNG



DATENEINGABE



EINLAGERUNG - RETOURE



Box scannen



Fachgröße



Einlagerung



Bestätigung

- Einfachheit
- Flexibilität
- Inklusion
- Backend-Prozesse

Code Eingabe



Bestätigung



**Code-Weitergabe
Einfachheit**

Einfachheit

Pilot Graz

- Wegersparnis bis zu 30% und Zeitersparnis bis zu 50% durch Konsolidierung bei Ausrollen des Piloten
- CO2-Einsparung in Graz nicht messbar, da immer Einsatz Lastenräder
- PI-Boxen für Transporteure praxistauglich
- Bestellprozess in Apotheken kein Mehraufwand
- Einsparung von Füllmaterial, da in Box retourniert
- Retournierung von Leerboxen: Herausforderung
- Umgewöhnung Kunden notwendig, durch Kommunikation erreichbar
- **@ Johannes:** Kunden akzeptieren PI-Paketwände (3 – 5 Minuten Erreichbarkeit)

Pilot Usecase B2B - REXEL

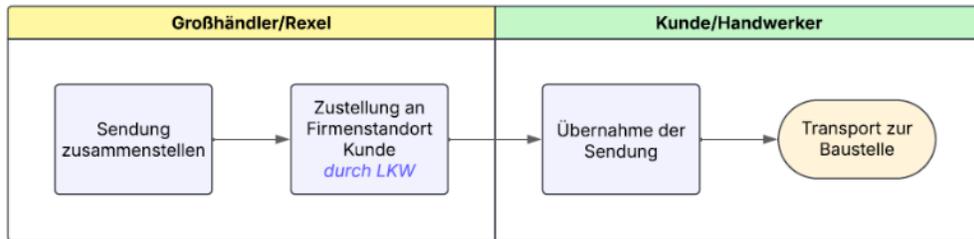
B2B / Großhändler



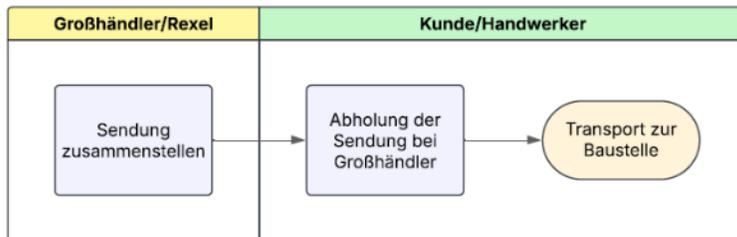
- Zielsetzung
 - Konsolidierte Sendungen direkt an die Bedarfsadresse, wie z.B. an Baustellen
 - Hinterlegen von Sendungen in der Variocube Anlage am REXEL Standort
- Partner
 - Großhändler: Rexel
 - Transporteur: REXEL bzw. Selbstabholung Handwerker
 - Empfänger: Betriebe/Baustellen
 - Betreiber: Rexel (Variocube Anlage)
 - Pilot-Ansprechperson: Johannes Stelzer, Stefan Huemer
- PI Aspekt
 - Einsatz modulare Paketwand:
 - gesichertes Hinterlegen, zeitlich flexibel, Reduktion von Fahrwegen, Zeitersparnis
 - Einsatz PI Box:
 - Reduktion Verpackungsmaterial, Einsatz von Kunststoff-Boxen in zwei Größen, Nachverfolgbarkeit unberechtigter Zugriffe,

Derzeit:

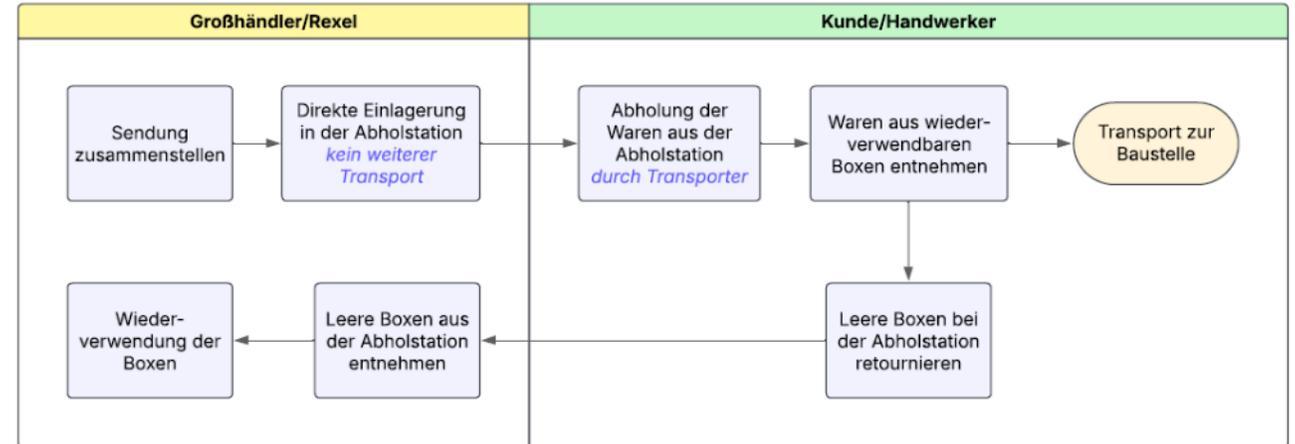
Prozessbeschreibung Lieferung an Kunde



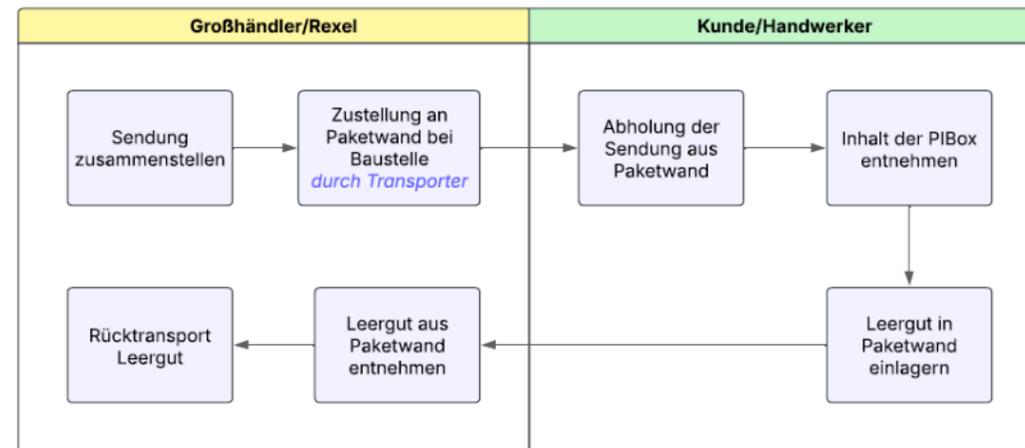
Prozessbeschreibung Direktabholung bei Großhändler



Pilot:

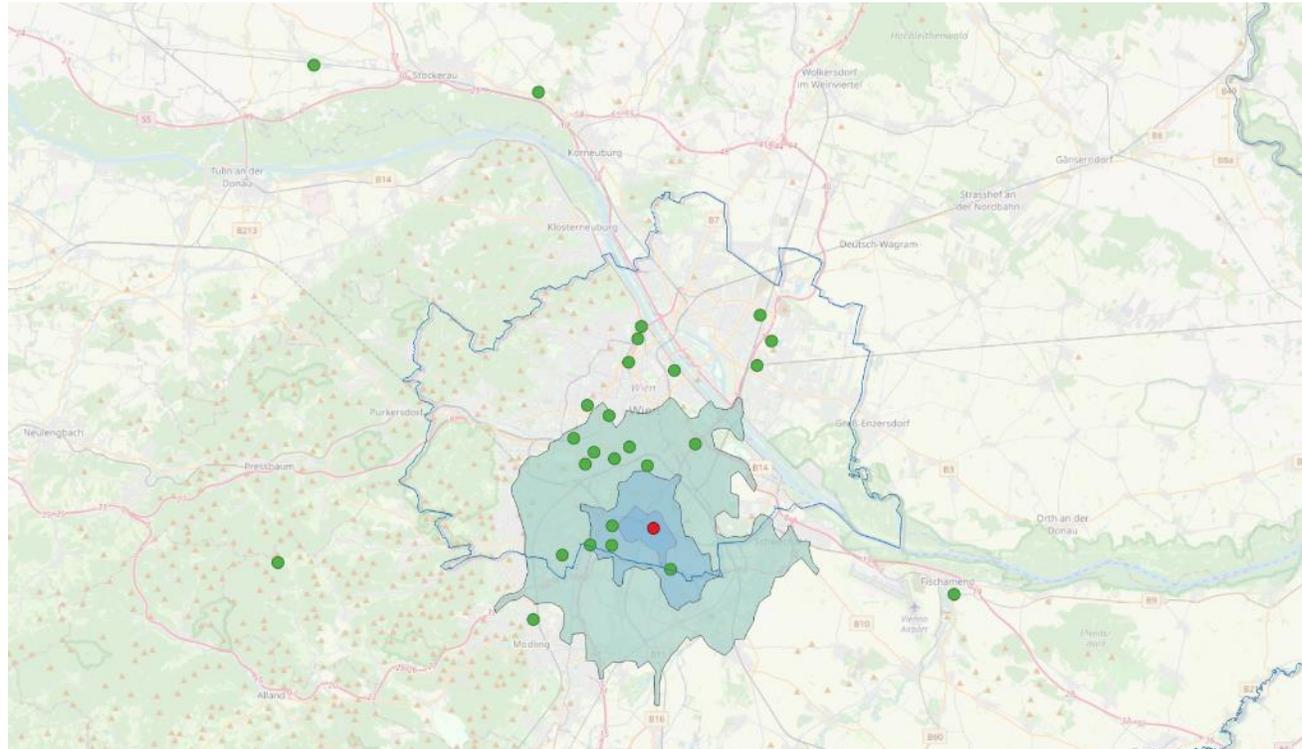


Prozessbeschreibung Lieferung an Paketbox bei Baustelle



Erreichbarkeit des Abholstandortes (5, 10, 20 min)

Transporter/Lkw



Wie geht es nach dem Projekt mit dem Ergebnis weiter?



- Evaluierung der Erkenntnisse aus den Abholprozessen
- Anpassung des Angebotes bzgl. wiederverwendbarer Boxen
- Ausweitung der Standorte von Paketwänden
- Überlegungen mit temporären flexiblen Paketwänden auf Großbaustellen











VC Box mit Smalox und Smart Label NEUENTWICKLUNG

