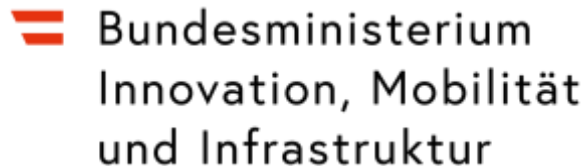


***LiveBridge* – Innovatives Bewertungstool zur Zustandserfassung und –prognose von Eisenbahnbrücken**

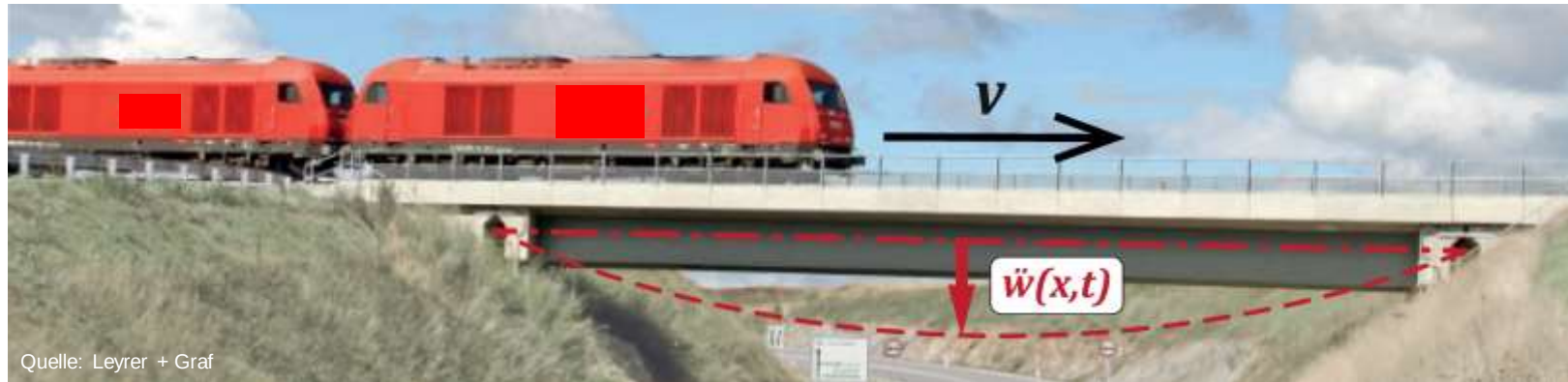
***Andreas Stollwitzer* – TU Wien, Institut für Tragkonstruktionen / FB Stahlbau**

***Michael Reiterer* – REVOTEC zt gmbh**



**... gefördert im Rahmen des FTI-Schwerpunkts Mobilitätswende durch das
Bundesministerium für Innovation, Mobilität und Infrastruktur (BMIMI)**

MOTIVATION – Eisenbahnbrücken als Schlüsselstellen im Schienennetz



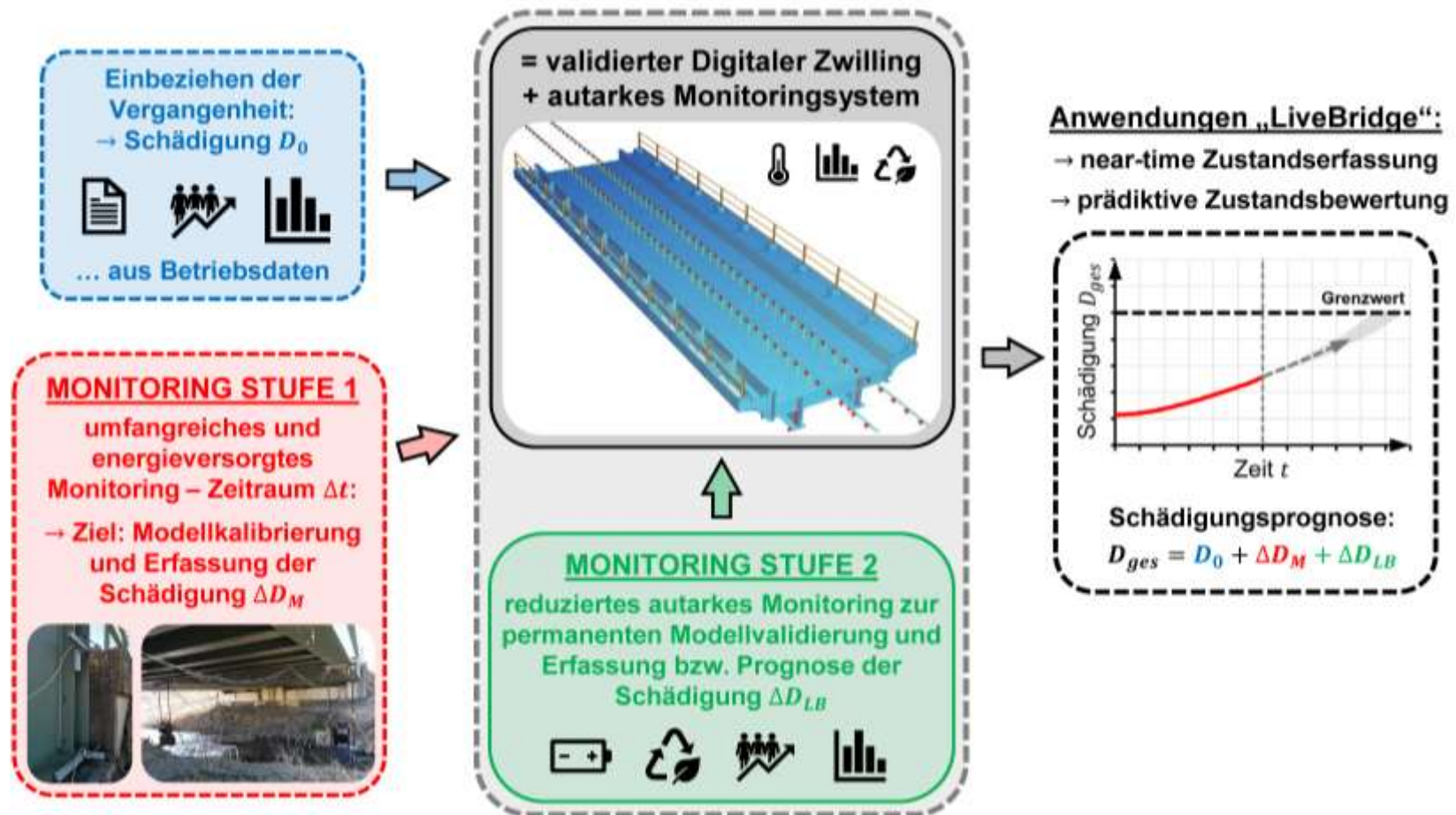
- ➡ Steigerung Verkehrsaufkommen (Lastintensität, Taktfrequenz, Geschwindigkeit)
- ➡ Einfluss der Interaktionen Fahrzeug/Brücke und Gleis/Tragwerk auf die Beanspruchung neuralgischer Punkte im System?
- ➡ Wie kann eine realistische Erfassung der Einwirkung und Beanspruchung erfolgen?

... ZIEL: Entwicklung eines Bewertungstools (Digitaler Zwilling + autarkes Monitoringsystem) zur realistischen Zustandserfassung und Zustandsprognose von Eisenbahnbrücken

... ZIELGRUPPE: Infrastrukturbetreibende

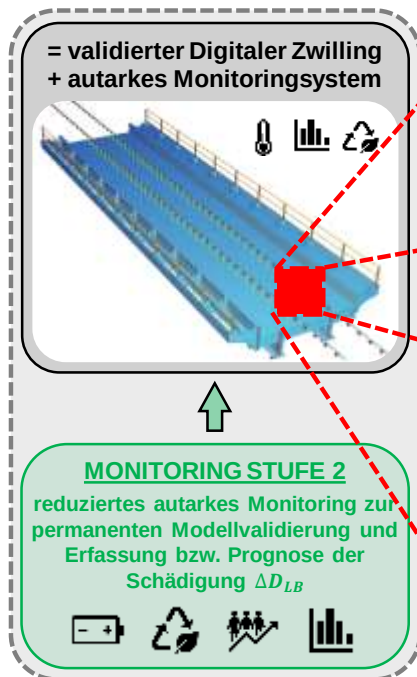
LÖSUNGSANSATZ – ENTWICKLUNG BEWERTUNGSTOOL

- ⇒ Aufbau eines messdatenkalibrierten Digital Twin in Kombination mit **autarkem Monitoringsystem** und Prototyp-Anwendung an 1-2 Eisenbahnbrücken im Bestand

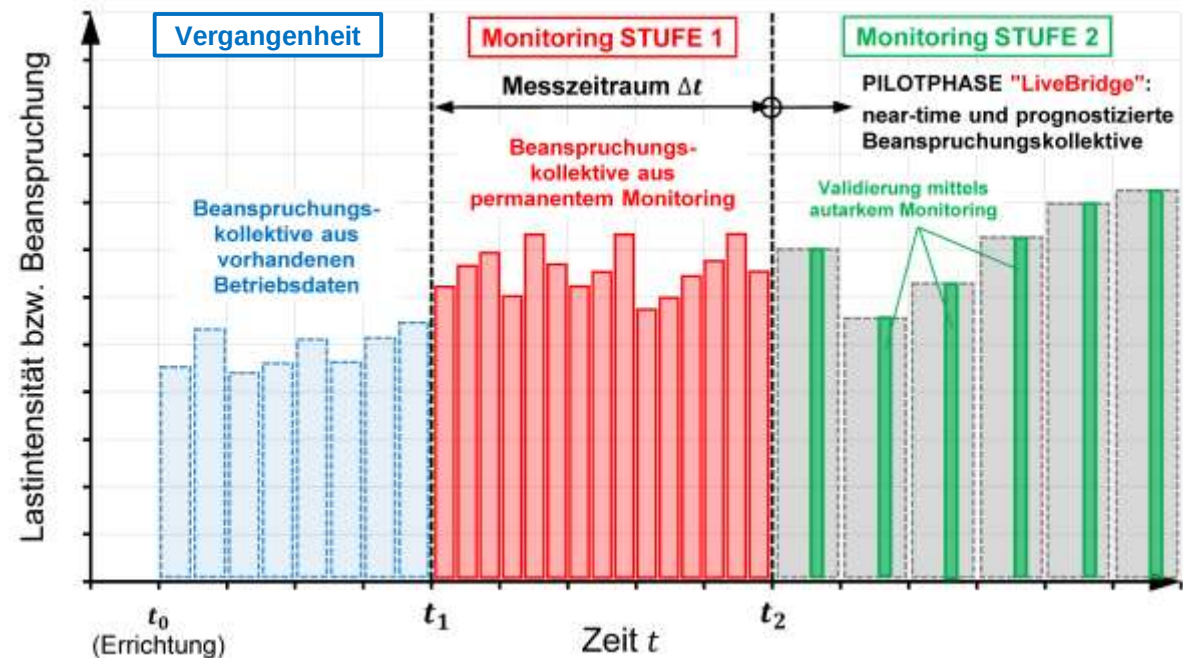


ANGESTREBTE PROJEKTERGEBNISSE

Zustandsbewertungstool
für Eisenbahnbrücken:
„LiveBridge“

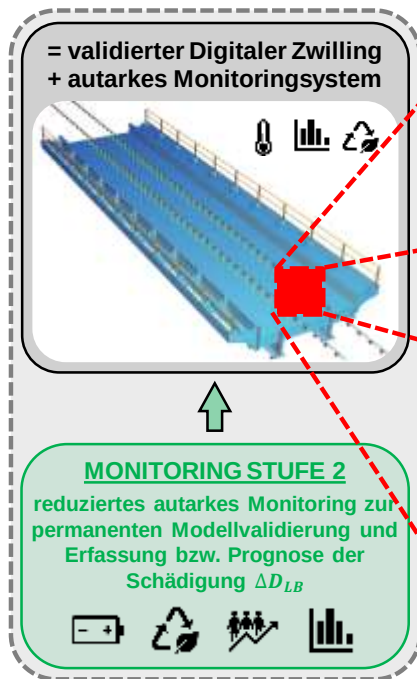


**BEISPIEL: Anwendung zur
schienenspannungsbasierten Zustandsbewertung**

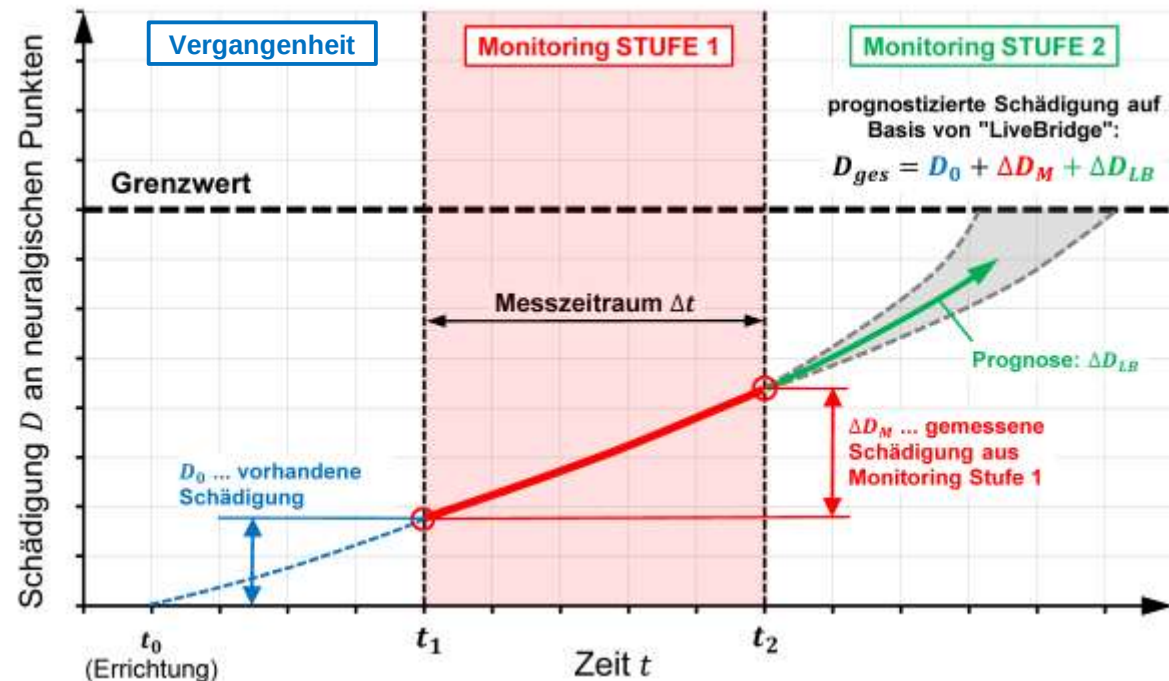


ANGESTREBTE PROJEKTERGEBNISSE

Zustandsbewertungstool
für Eisenbahnbrücken:
„LiveBridge“



BEISPIEL: Anwendung zur schienenspannungsbasierten Zustandsbewertung





Andreas Stollwitzer

andreas.stollwitzer@tuwien.ac.at

Institut für Tragkonstruktionen / Stahlbau
TU Wien



Michael Reiterer

michael.reiterer@revotec.at

REVOTEC zt gmbh

