

# AUSSCHREIBUNG MOBILITÄTSWENDE 2025/2: VERKEHRSINFRASTRUKTURFORSCHUNG



# Zeitplan und Budget:

- Einreichschluss 25.02.2026, 12:00 Uhr
- Budget 3,2 Mio. €
- Kooperative F&E-Projekte und F&E-Dienstleistungen
- → https://www.ffg.at/mobilitaet-call2025ms

### VERKEHRSINFRASTRUKTURFORSCHUNG



- Zukunftsfitte Verkehrsinfrastrukturen
- Lichttechnische Untersuchung der Innenstreckenbeleuchtung in Straßentunnel am hochrangigen Streckennetz sowie deren Auswirkung auf das kognitive Fahrverhalten
- Lärmmindernde Fahrbahndeckschichten bei geringen Geschwindigkeiten
- Entscheidungskriterien für Straßenbeleuchtung
- Wirksamkeit Fahrzeugrückhaltesysteme
- Anprallverhalten von Lichtmasten

#### Förderung

- Kooperatives F&E-Projekt
- F&E-Dienstleistung





#### **KOOPERATIONSANFORDERUNG**

- Konsortium besteht aus mindestens einem Unternehmen und einem oder mehreren voneinander unabhängigen Partnern
- Im Konsortium vertreten sind:
  - mindestens ein kleines oder mittleres Unternehmen (KMU) oder
  - eine Forschungseinrichtung oder
  - ein Partner aus einem weiterem EU-Mitgliedstaat oder einem Vertragspartner des EWR-Abkommens





Forschungseinrichtungen tragen in Summe maximal 50 % der förderbaren Projektkosten.





### **Kooperative F&E Projekte**

## **Technology readiness level (TRL):**

• Förderung in **TRL 2 – TRL 7** möglich

# Auswahl der entsprechenden Forschungskategorie im Projektantrag:

korrekte Einstufung (IF oder EE) prüfen



Umstufung IF → EE sind im Begutachtungsverfahren möglich (Reduktion der Förderquote)

Forschungskategorie	Technology Readiness Level (TRL)	
Orientierte Grundlagenforschung	TRL 1 Nachweis aus Grundprinzipien	
Industrielle Forschung	TRL 2 Ausgearbeitetes (Technologie-) Konzept	
	<b>TRL 3</b> Experimentelle Bestätigung des (Technologie-) Konzepts auf Komponentenebene	
	TRL 4 Funktionsnachweis der Technologie im Labor(-maßstab) auf Systemebene	
Experimentelle Entwicklung	TRL 5 Funktionsnachweis der Technologie in simulierter, dem späterem Einsatz entsprechender Umgebung – beim industriellen Einsatz im Fall von Schlüsseltechnologien	
	TRL 6 Demonstration der Technologie in simulierter, dem späteren Einsatz entsprechender Umgebung – beim industriellen Einsatz im Fall von Schlüsseltechnologien	
	TRL 7 Demonstration des Prototyp(-systems) in Einsatzumgebungen	
	TRL 8 System technisch fertig entwickelt, abgenommen bzw. zertifiziert	
Markteinführung	TRL 9 System hat sich in Einsatzumgebung bewährt, wettbewerbsfähige Produktion im Fall von Schlüsseltechnologien	





Organisationstyp	Forschungskategorie: Industrielle Forschung	Forschungskategorie: Experimentelle Entwicklung
Kleine Unternehmen	80 %	60 %
Mittlere Unternehmen	70 %	50 %
Große Unternehmen	55 %	35 %
Forschungseinrichtungen (nicht-wirtschaftliche Tätigkeit)	85 %	60 %
Nicht wirtschaftliche Einrichtungen (nicht-wirtschaftliche Tätigkeit)	80 %	60 %





- Erfüllung eines vorgegebenen Ausschreibungsinhaltes in einem bestimmten Zeitraum
- Innovative Lösung für die dargestellte Problemstellung
- Lösung mittels wissenschaftlicher Methoden erarbeiten (F&E Tätigkeiten)
- Angebote von einem Einzelbietenden oder mehreren Teilnehmern in einer Arbeitsgemeinschaft möglich
- nicht ausschließliche Nutzungs- und Verwertungsrechte an den Projektergebnissen
- Finanzierung: 100 %





## **Unternehmen jeder Rechtsform**

# Einrichtungen für Forschung und Wissensverbreitung

- Universitäten
- Fachhochschulen
- Außeruniversitäre Forschungseinrichtungen
- Technologietransfer-Einrichtungen, Innovationsmittler und sonstige wissenschaftsorientierte Organisationen wie z.B. Vereine mit entsprechendem Vereinszweck

## Sonstige nicht-wirtschaftliche Einrichtungen

- Gemeinden und Selbstverwaltungskörper
- Nicht profitorientierte Organisationen wie NPOs

### Ausländische Partner

- Nutzen explizit begründet
- Förderung maximal 20 % der Gesamtförderung
- Bonität und Liquidität sind nachzuweisen
- Prüfverpflichtung und -berechtigung der FFG



# VIELEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT!