

TANA — KUND*INNENGERECHTE MULTIFUNKTIONALE ZUGKONZEPTE FÜR DEN KOMBINIERTEN EINSATZ IM TAG- UND NACHTREISEZUGVERKEHR

Konsortium: netwiss, FH-St.Pölten, FH JOANNEUM Graz, ZHAW, Siemens, Skoda, moodley design, Elisabeth Oberzaucher, Hilfgemeinschaft

Zielgruppe:

Bahnindustrie,
Eisenbahnverkehrsunternehmen

Problembeschreibung:

Nachtreisezüge erleben aktuell eine Renaissance, sind jedoch wirtschaftlich nur schwer zu betreiben, da sie u.a. lange Stillstandzeiten am Tag haben.

Ergebnisse:

Entwickelte Konzepte für den verbesserten Tageinsatz von Nachtzügen.

Gesteigerte Qualität und Privacy auch im günstigen Preissegment (Sitzplätze).

Definition von Einsatzszenarien von tagzugtauglichen Nachtzügen. Doppelstock-HGV-Zug um Kapazität zu verbessern und v.a. in der Morgenspitze HGV-Strecken nutzen zu können.

Basis: Universalsitz

- Tagposition
- Zero gravity
- Flaches Liegen



Flexible Sitzposition

- Tagposition
- Nachtposition



Beispiele für Sitzbereich - Oberdeck

