

Holzlogistik in Österreich

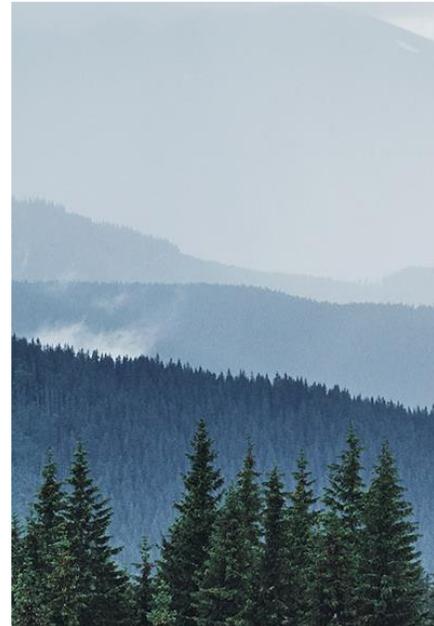
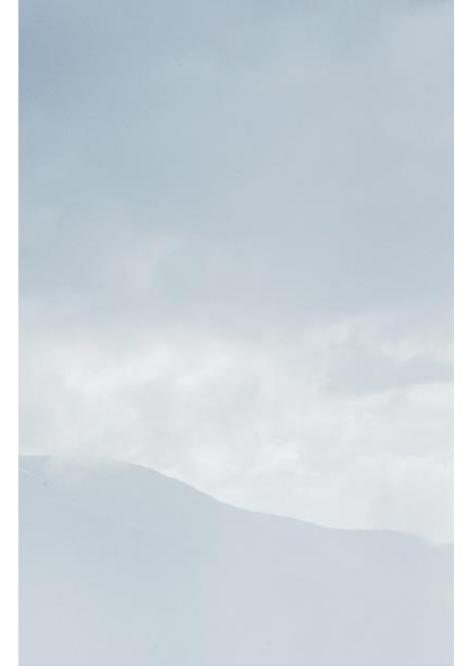
Überblick, Besonderheiten und Trends

12. Oktober 2022 | Florian MAUTHNER | ÖBf AG

Holzmarkt

-
- **Einschlag in Österreich:** rd. 18 Mio. efm
 - **Rundholzbedarf der Österr. Industrie:** rd. 25 Mio. efm
 - **Import Rundholz:** rd. 10 Mio. efm
 - D, CZ, SLO
 - **Export Rundholz:** rd. 1 Mio. efm

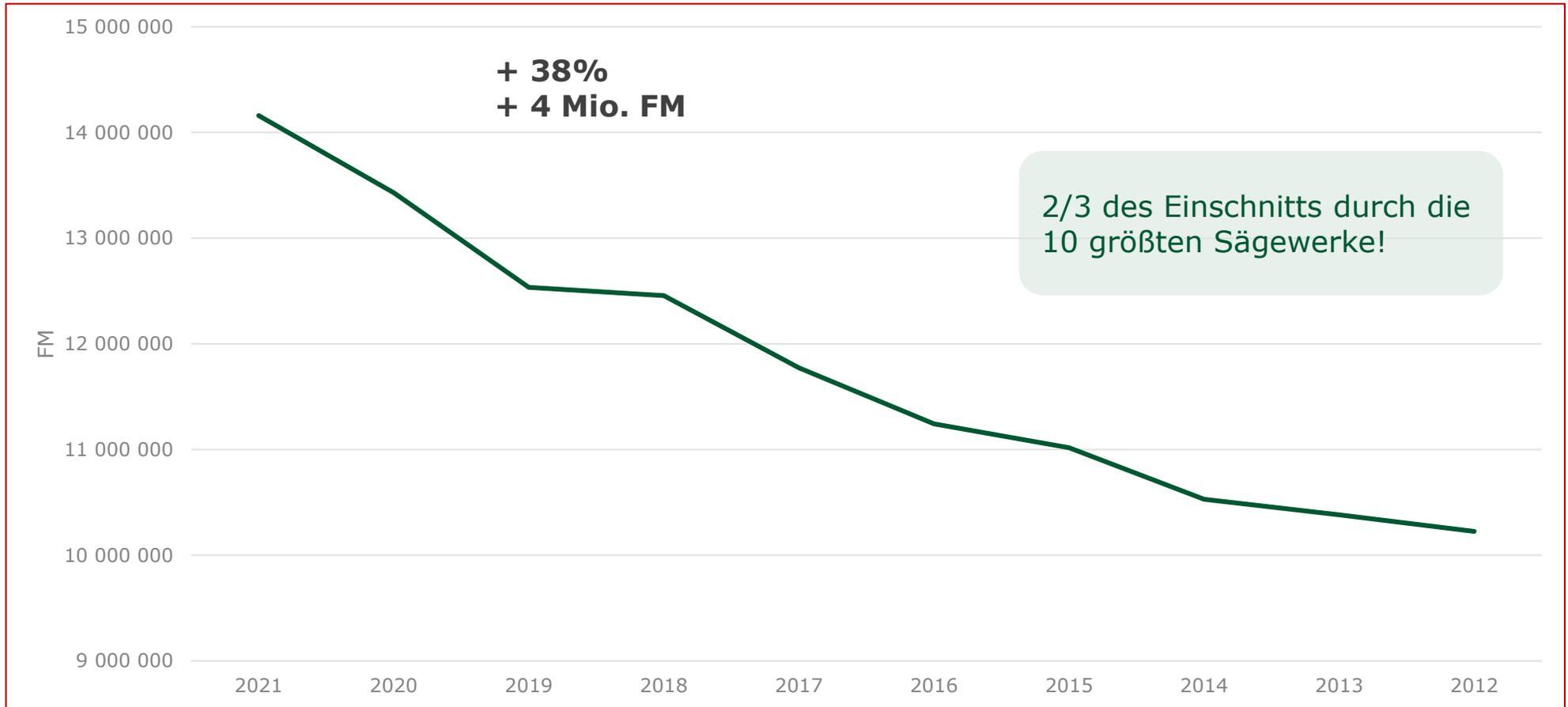
Der Holzmarkt ist mitteleuropäisch geworden!



Daten:

Österr. Energieagentur,
FHP, Holzkurier

Nadelholz-Einschnitt in Österreich



Nadelschnittholz: Einschnitt der Sägewerke in Österreich (>100.000 FM/J); Daten aus: „Datacube“ Holzkurier

Was hat das mit *Holzlogistik* zu tun?



Große Player am Holzmarkt

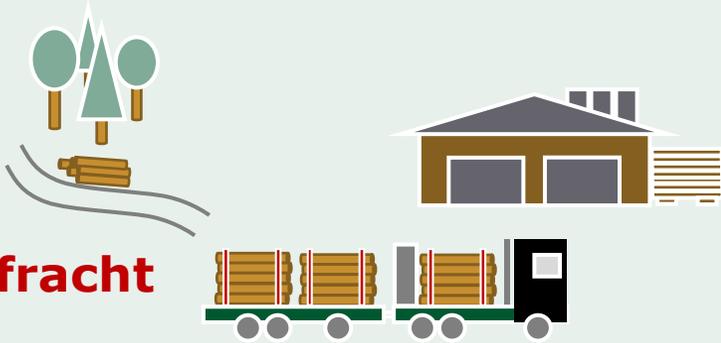
- Steigende Kapazitäten
- Konstante Versorgung
- Internationaler Einkauf
- Kleiner werdende Werkslager

Kleinstrukturierte Forstwirtschaft

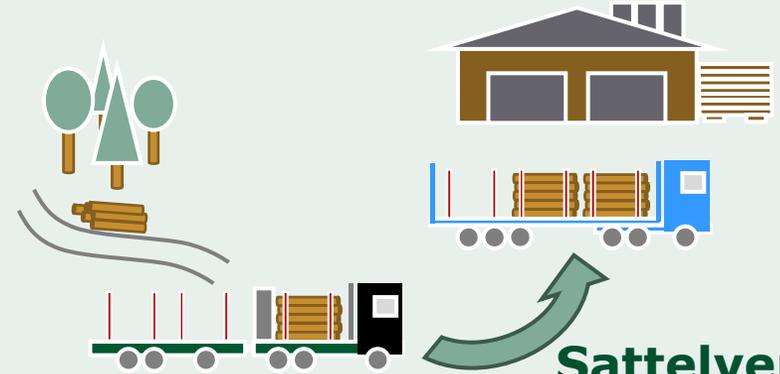
- Gleichbleibende Mengen
- Unregelmäßige Produktion
- Regionaler Verkauf
- (Wald-)lager

Holzlogistik: Prozessvarianten

Direktfracht



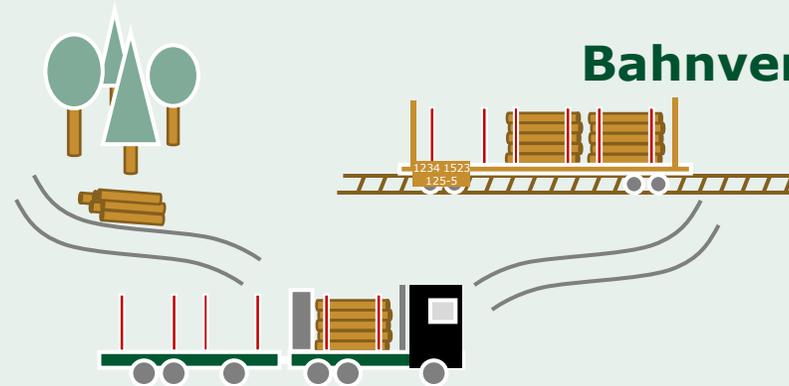
Sattelverladung



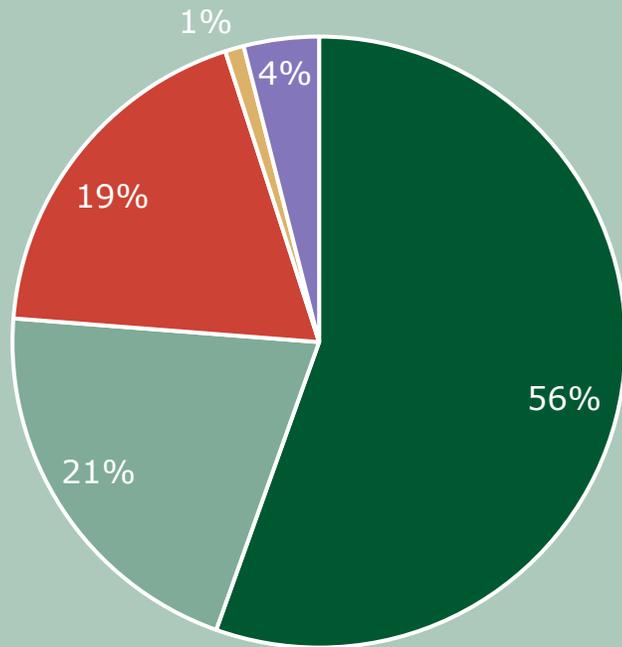
Vorfracht, Ein-/Auslagerung



Bahnverladung



Transportkapazitäten und Transportmix



■ Kran-LKW ■ Sattel-LKW ■ Bahn
■ Schiff ■ Sonstige

LKW-Transport

- 1.200 zugelassene Kran-LKW
- 2.500 Rungenanhänger
- Viele Kleinstunternehmen

• ÖBf AG:

- Rd. 70 Frachtunternehmen und 300 Fahrer*innen

Bahntransport

- 870 Rundholzwagen
- Rd. 100 täglich verfügbar
- Inland: Einzelwagenverkehr
- Import: Ganzzüge

Quellen: Kolbitsch (BOKU), 2022 bzw. RCG, 2018

Bahntransport

Warum „nur“ 19% Bahnanteil?

- First Mile
- **Verladebahnhöfe**
- **Kapazitäten**
- Regionale Kunden
- Einzelwagentransport
- **Abwicklung**

Bahn ist um den Faktor 14 klimaverträglicher



Quelle: VCÖ

Trends

- **Verladebahnhöfe und Anschlussbahnen**
- **Fachkräftemangel**
- **Transportkapazitäten**
- **Transportpreise und Kostenwahrheit**
- **Optimierung durch Digitalisierung**
- **Energiekrise**
- **Klimawandel**



Vielen Dank!

