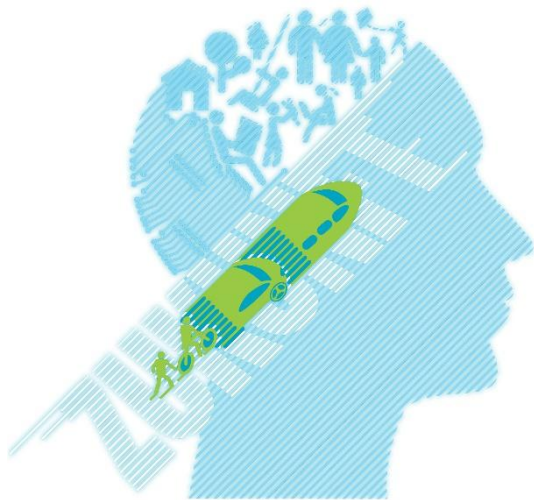


# Innovationsgespräche Personen.Mobilität.Forschung

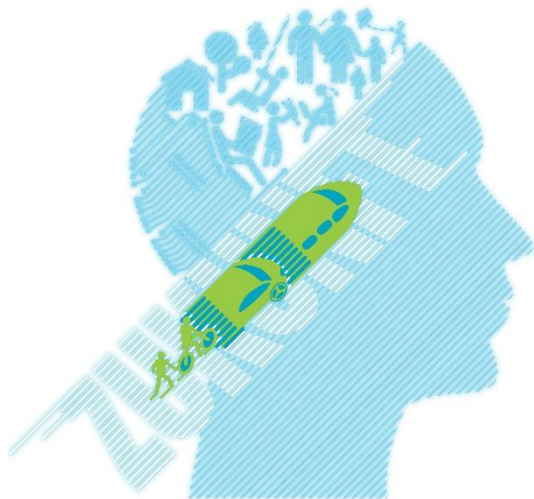
“Look back, think ahead, move forward”



4. & 5. Mai 2017  
Palais Strudlhof, Wien

**WILLKOMMEN!**

# Forschungsförderung im bmvit und das Programm Mobilität der Zukunft (MdZ) Überblick und Zielsetzungen



Evelinde Grassegger, bmvit

**Innovationsgespräche  
Personen.Mobilität.Forschung**

**“Look back, think ahead, move forward”**

4. Mai 2017, Palais Strudlhof, Wien

## Forschungsförderung in Österreich

*„...Potenziale von Wissenschaft, Forschung, Technologie und Innovation in AT weiter zu entfalten und gesamthaft zum Einsatz bringen, um die großen gesellschaftlichen und wirtschaftlichen Herausforderungen der Zukunft zu meistern und AT bis zum Jahr 2020 zu einem der innovativsten Ländern der EU zu machen“*  
(FTI-Strategie der Bundesregierung)

### **Zweck der wirtschaftlich-technischen (angewandten) Forschung des bmvit (Wirkungsziele):**

- **Steigerung der Forschungs-, Technologie- und Innovationsintensität** des österreichischen Unternehmenssektors
- Entwicklung von Technologien für eine moderne, effiziente, leistungsfähige und sichere Infrastruktur zur **Bewältigung der großen Zukunftsherausforderungen** Klimawandel und Ressourcenknappheit
- **Steigerung der Zahl der Beschäftigten im Bereich Technologie und Innovation** mit besonderem Augenmerk auf Erhöhung des Anteils der Frauen

# Missionsorientierte Forschungsförderung Mobilität der Zukunft

- ➔ Laufzeit: 2012-2020
- ➔ Budget: ca. 15-20 Mio. EUR/Jahr
- ➔ 4 Themenfelder:



# MdZ Programmzielsetzungen

## → Strategische Programmziele

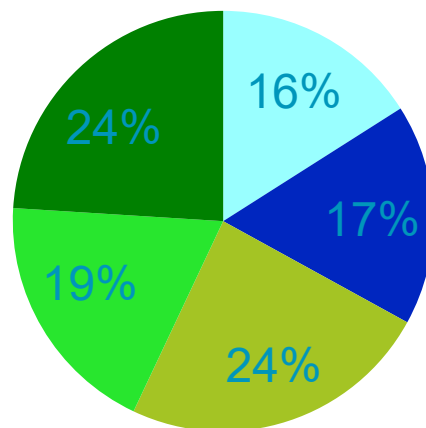
- Gesellschaft**
- Nutzbarkeit und Zugänglichkeit des Verkehrssystems
  - Nachhaltige Mobilitätsformen und -muster
  - Qualität und Verfügbarkeit der Verkehrsinfrastruktur trotz schwieriger ökonomischer Rahmenbedingungen
  - Sicherstellung der Versorgung mit Gütern und Dienstleistungen
- Umwelt**
- Reduzierung von Emissionen und Immissionen
  - Reduzierung des Energie- und Ressourcenverbrauchs
  - Interessenausgleich zwischen Verkehrsweg, Lebensraum Mensch und Ökosystem
- Wirtschaft & Forschung**
- Wettbewerbsfähigkeit Verkehrssektor
  - Kompetenzführerschaft im Mobilitätsbereich
  - Aufbau und Forcierung internationaler Kooperationen

## → Operative Programmziele

- 1 Unterstützung **technologischer Innovation** im Mobilitätsbereich
- 2 Unterstützung **sozialer und organisatorischer Innovation** im Mobilitätssystem
- 3 Stärkung der **Verbindung zwischen FTI-Politik und Mobilitätspolitik**
- 4 Erweiterung von **Wissen und Netzwerken** im Mobilitätsbereich

## Zwischenbilanz MdZ (2017)

- Seit 2012: 8 Ausschreibungen, bmvit Investitionen: rd. 130 Mio €  
Induziertes Projektvolumen von über 300 Mio €
- 2017: rd. 24 Mio € geplant



- Personenmobilität
- Gütermobilität
- Fahrzeugtechnologien
- Verkehrsinfrastruktur
- International/Forschungsinfrastruktur

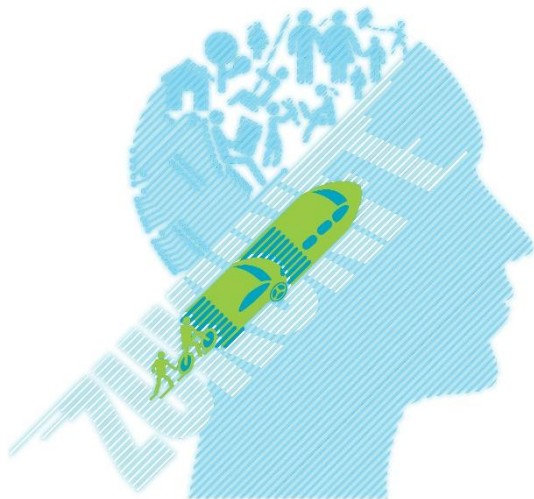
- Autonomes Fahren als Querschnittsthema: 2016- 2018: rd. 20 Mio €

# Wir unterstützen Ihre Innovationen!

## Vielen Dank!

# Einführung und Rückblick – Zwischenbilanz Personenmobilität

*Introduction and Looking Back –  
Preliminary results in personal mobility*



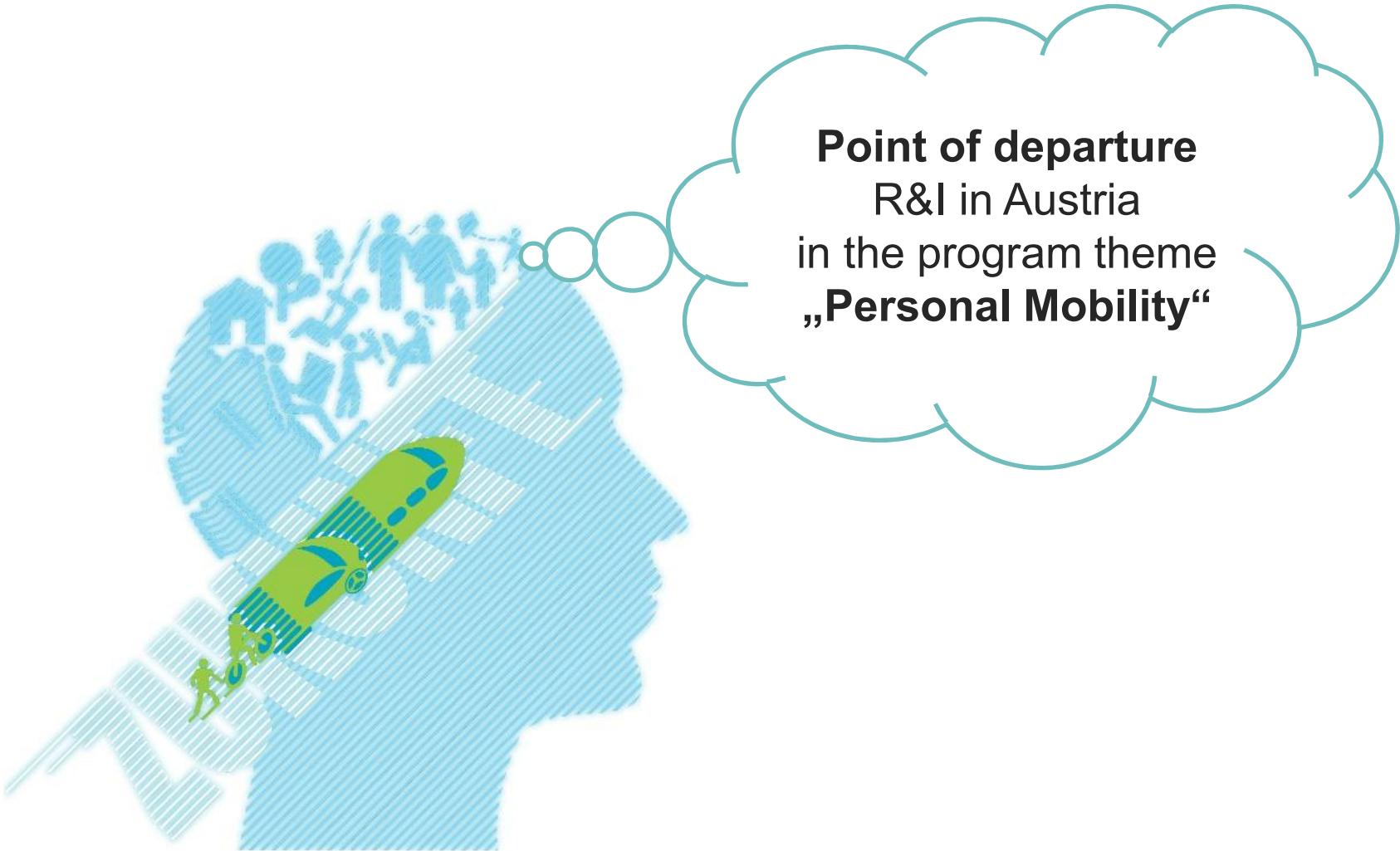
Walter Wasner, bmvit

**Innovationsgespräche  
Personen.Mobilität.Forschung**

**“Look back, think ahead, move forward”**

4. Mai 2017, Palais Strudlhof, Wien





**Point of departure**  
R&I in Austria  
in the program theme  
**„Personal Mobility“**

# Milestones



Roadmaps  
Personal  
Mobility

**Preliminary results**  
 Projects  
 overview & findings  
 Surveys, Analysis  
**HERE**  
**WE ARE TODAY!**

ways2future conference  
(June 2013)



# Challenges, Framework, Mission

**Policy Framework**  
(National RTI Strategy, Transport Policy Strategy etc.)

**Program Strategy**  
„Mobility of the Future“  
**Objectives & Impact areas**

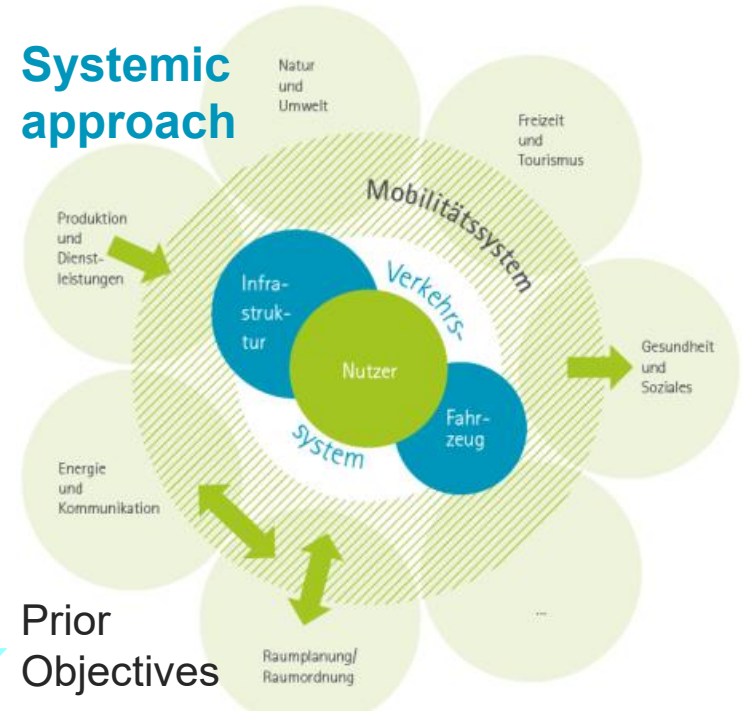
Society    Environment    Economy & Research

**Theme specific research agenda**  
„Personal Mobility“ (Roadmap)  
**Research fields/missions**

Multimodal Lifestyles    Active Mobility    Equality in Mobility

Call topics

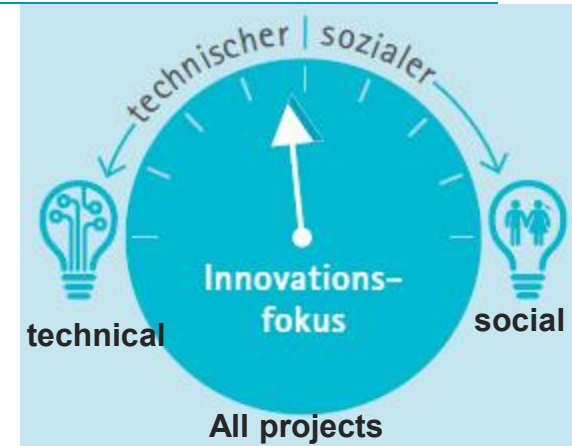
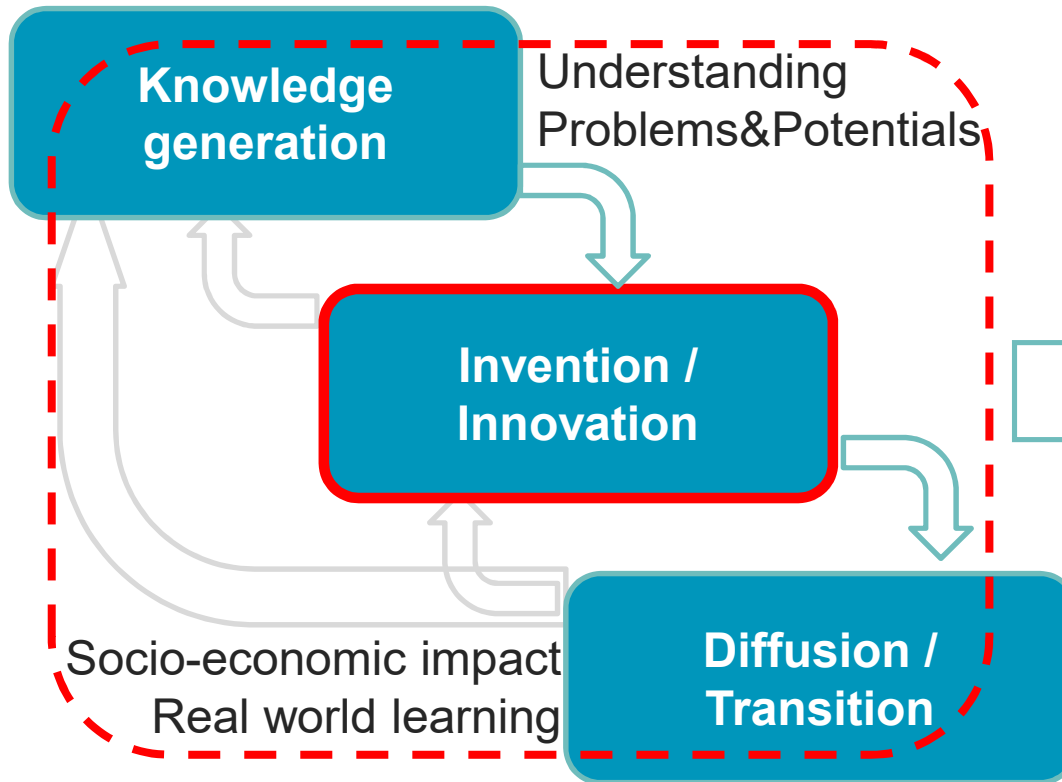
## Systemic approach



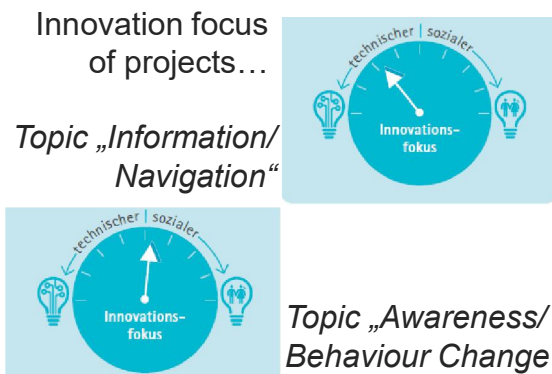
Prior Objectives

- **Accessibility & Usability**
- **Sustainable mobility patterns**
- **Knowledge leadership**

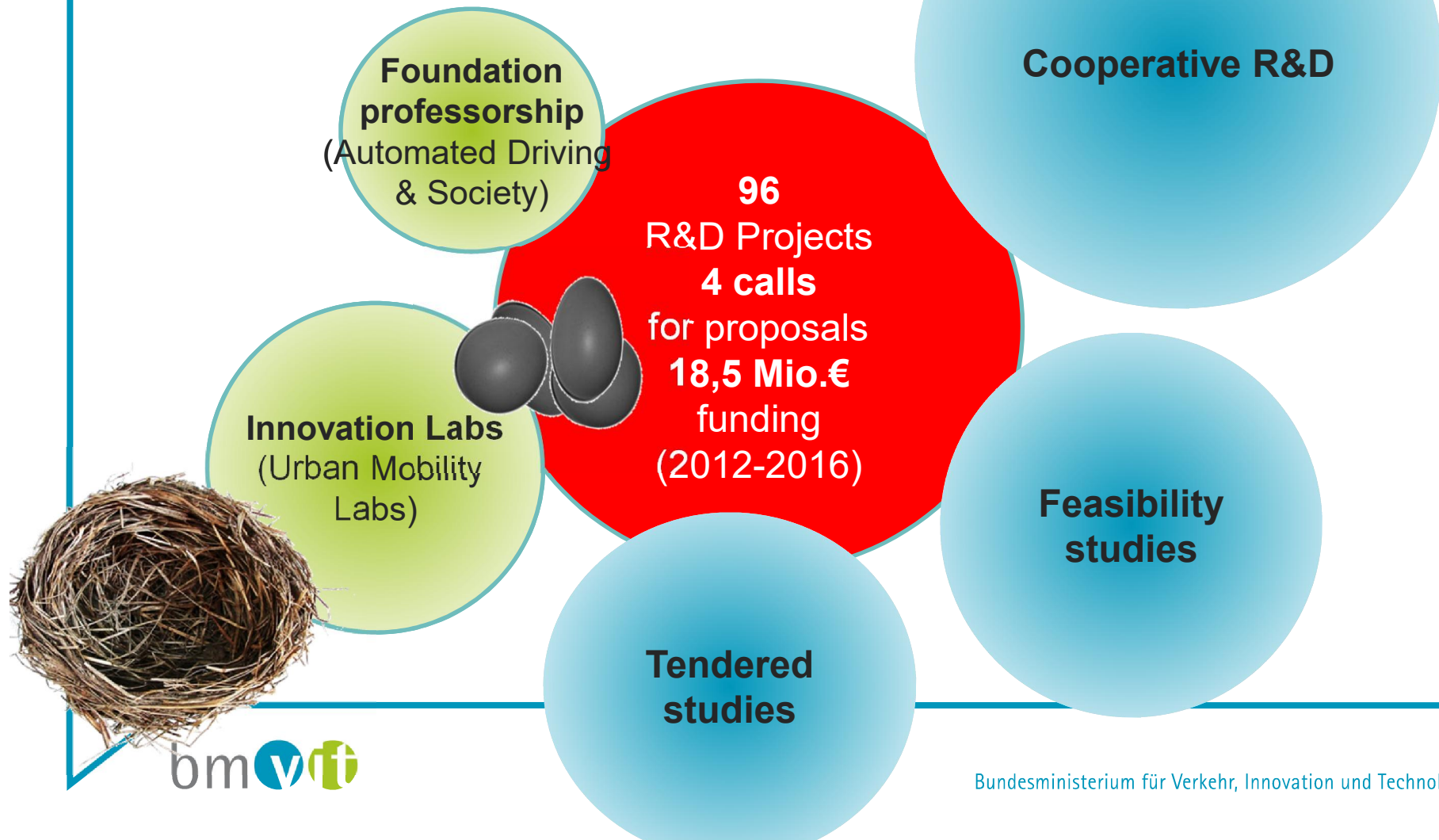
# Themespecific funding approach



## Holistic innovation focus



# Portfolio, Instruments, Projects



## Projects' focus and contents (knowledge base)

(Focus of oriented basic research projects)



### Topics covered:

- How do we define and measure **multimodality**?
- Identify and capture **social impacts** of mobility reseach?
- **Affordability** of Mobility in Austria?
- **Travel Time (Un)reliability** in Austria?
- Future of **shared Mobility**?
- ...
- Further development of (Austrian) **mobility surveys**
- **Rebound Effects** – Dynamics and Prevention
- Concept **Sustainability Assessment** for Mobility in AT
- ...

# Projects' focus and contents (applications)

(Focus of applied research projects)

**Active  
Mobility**

Information/  
Navigation



**Relevance  
research fields**

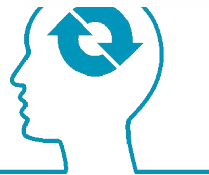


New Mobility  
Services

**Equality  
in Mobility**



Motivation &  
Empowerment for  
Behaviour Change



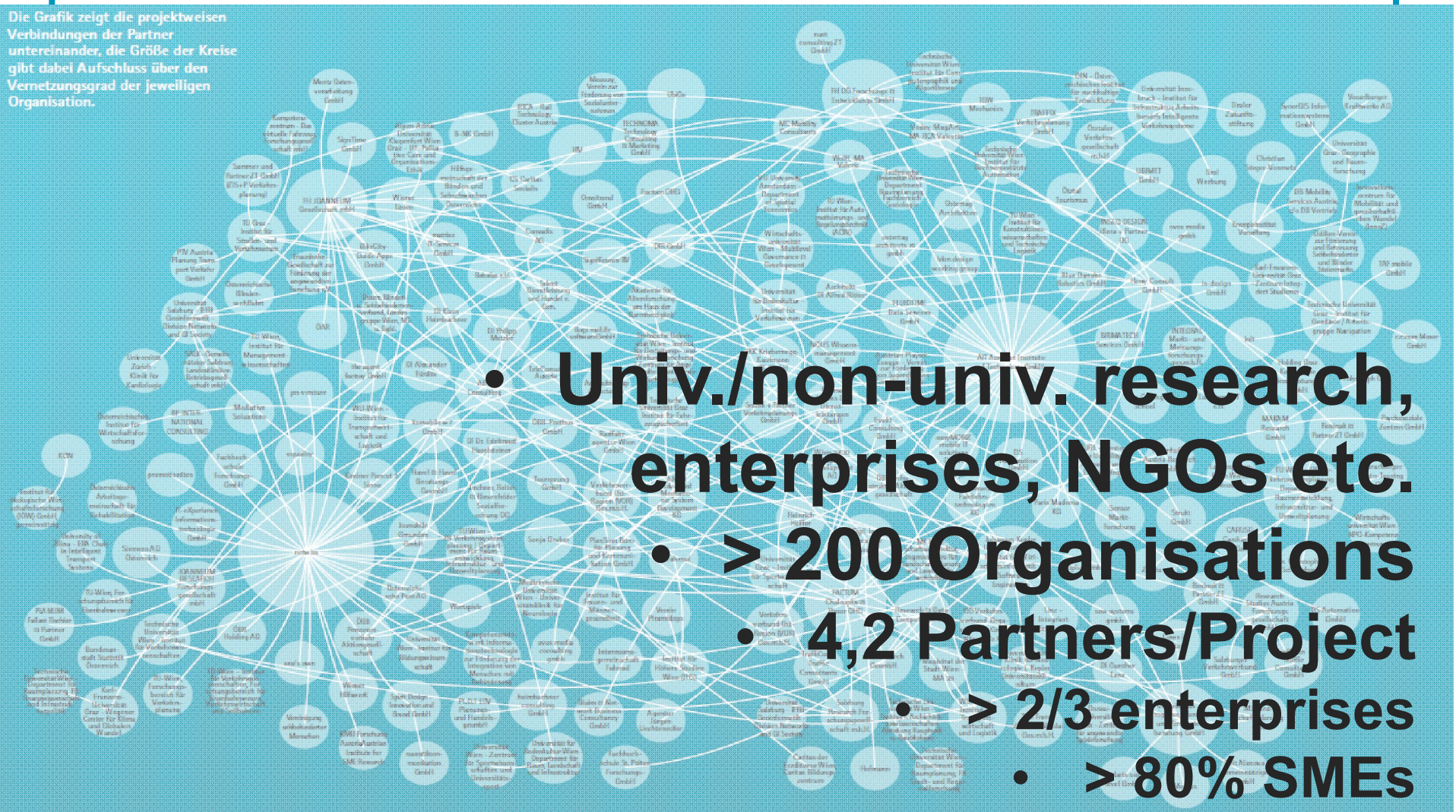
**Multimodal Lifestyles**



Planning/Modelling/  
Simulation

# Research actors and research networks

Die Grafik zeigt die projektweisen Verbindungen der Partner untereinander, die Größe der Kreise gibt dabei Aufschluss über den Vernetzungsgrad der jeweiligen Organisation.



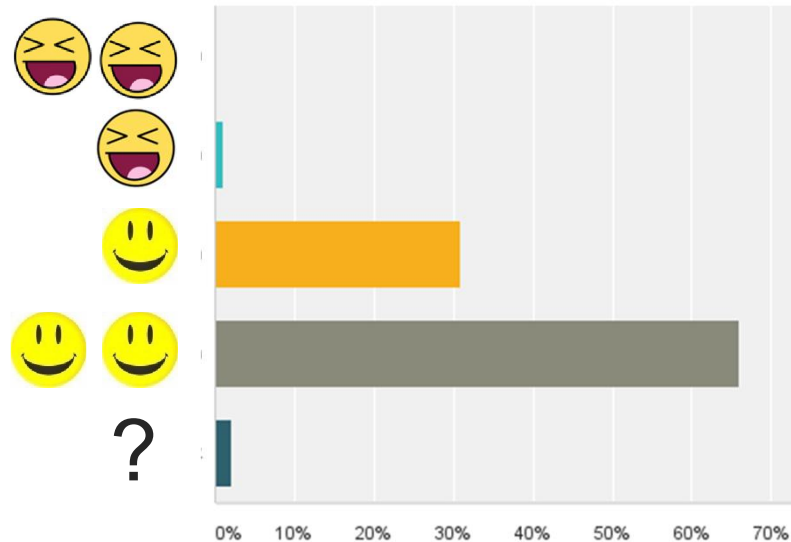
- Univ./non-univ. research, enterprises, NGOs etc.
- > 200 Organisations
- 4,2 Partners/Project
- > 2/3 enterprises
- > 80% SMEs



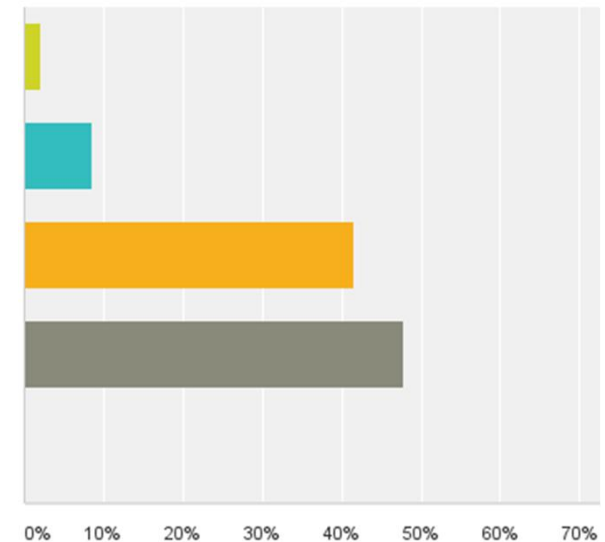


# What the Researchers say (Satisfaction)?

## Satisfaction with the Program (content / themes) ?



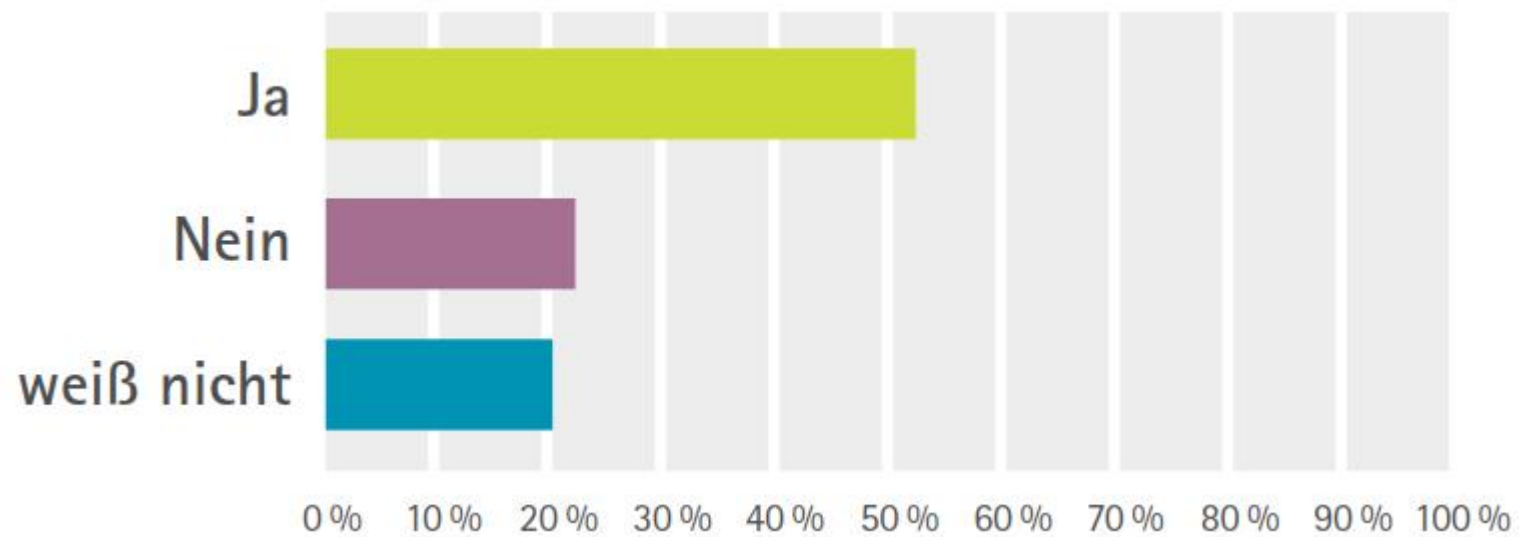
## Satisfaction with the Program (administrative issues) ?



Quelle: Onlinebefragung Forschungsprojekte (n=94), 2016

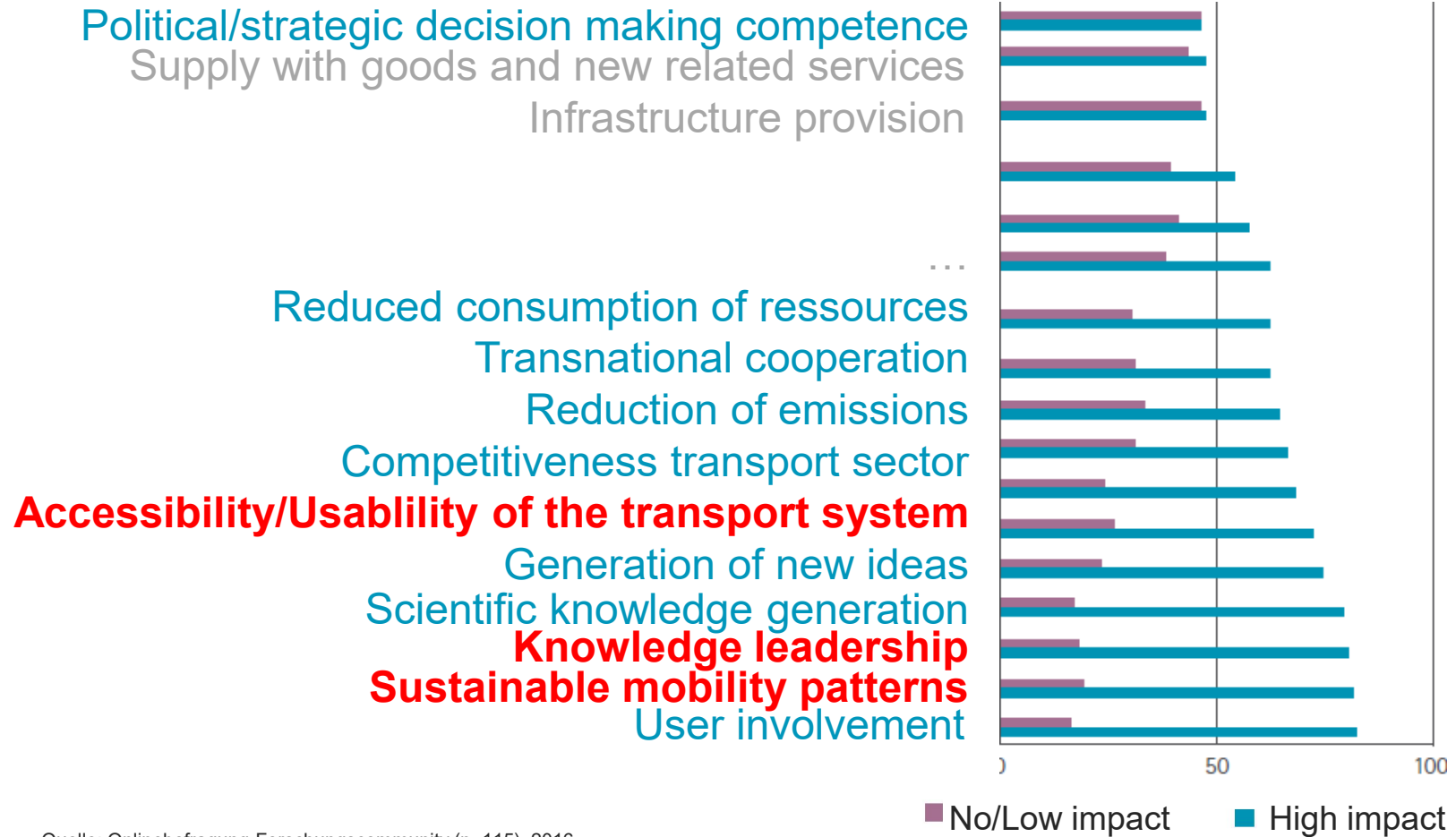
## What the Researchers say (Project results in practice)?

Project results will or have been put into practice?

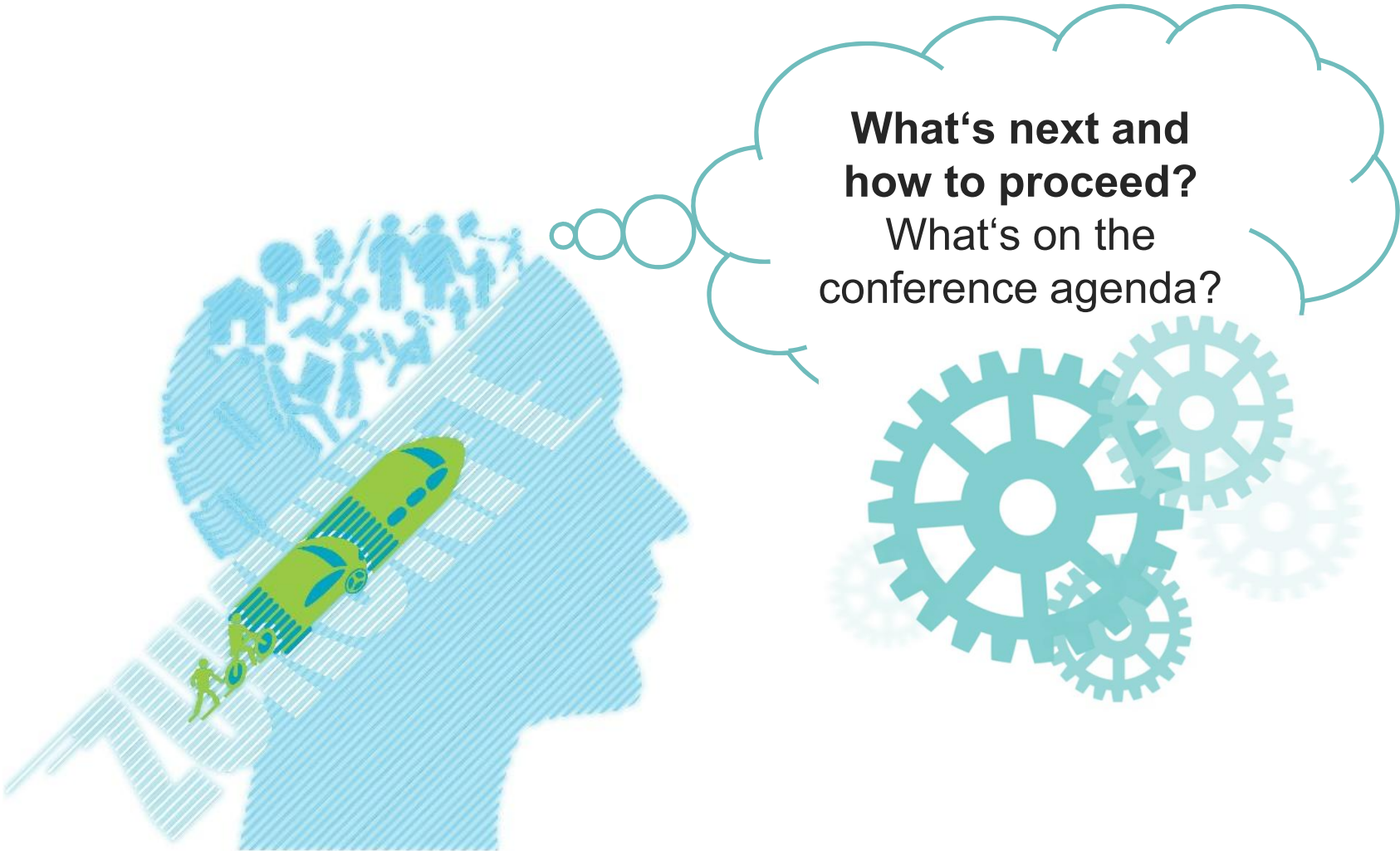


Quelle: Onlinebefragung Forschungsprojekte (n=94), 2016

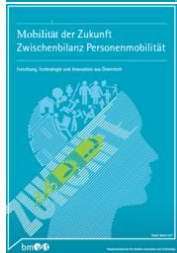
# Impacts, Strengths and Weaknesses ?



Quelle: Onlinebefragung Forschungscommunity (n=115), 2016



**What's next and  
how to proceed?**  
What's on the  
conference agenda?



## Stock Taking & Networking

What do we know  
Whom to speak to



# Conference Agenda

What's next  
today ?

## Key-Notes: What do experts say?

Future & Mobility  
Disrupting Mobility

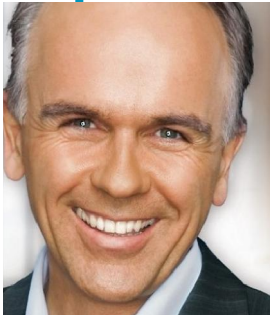
## Inspiring Innovation from outside transport

New approaches  
to innovation

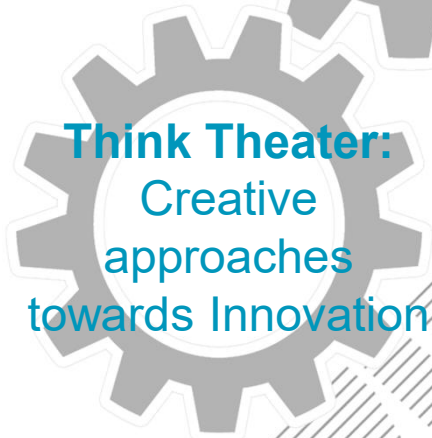
## Innovation Ecosystems – Urban Mobility Labs

How can we  
leverage R&I





<http://www.bernhard-wolff.de/>



# Conference Agenda

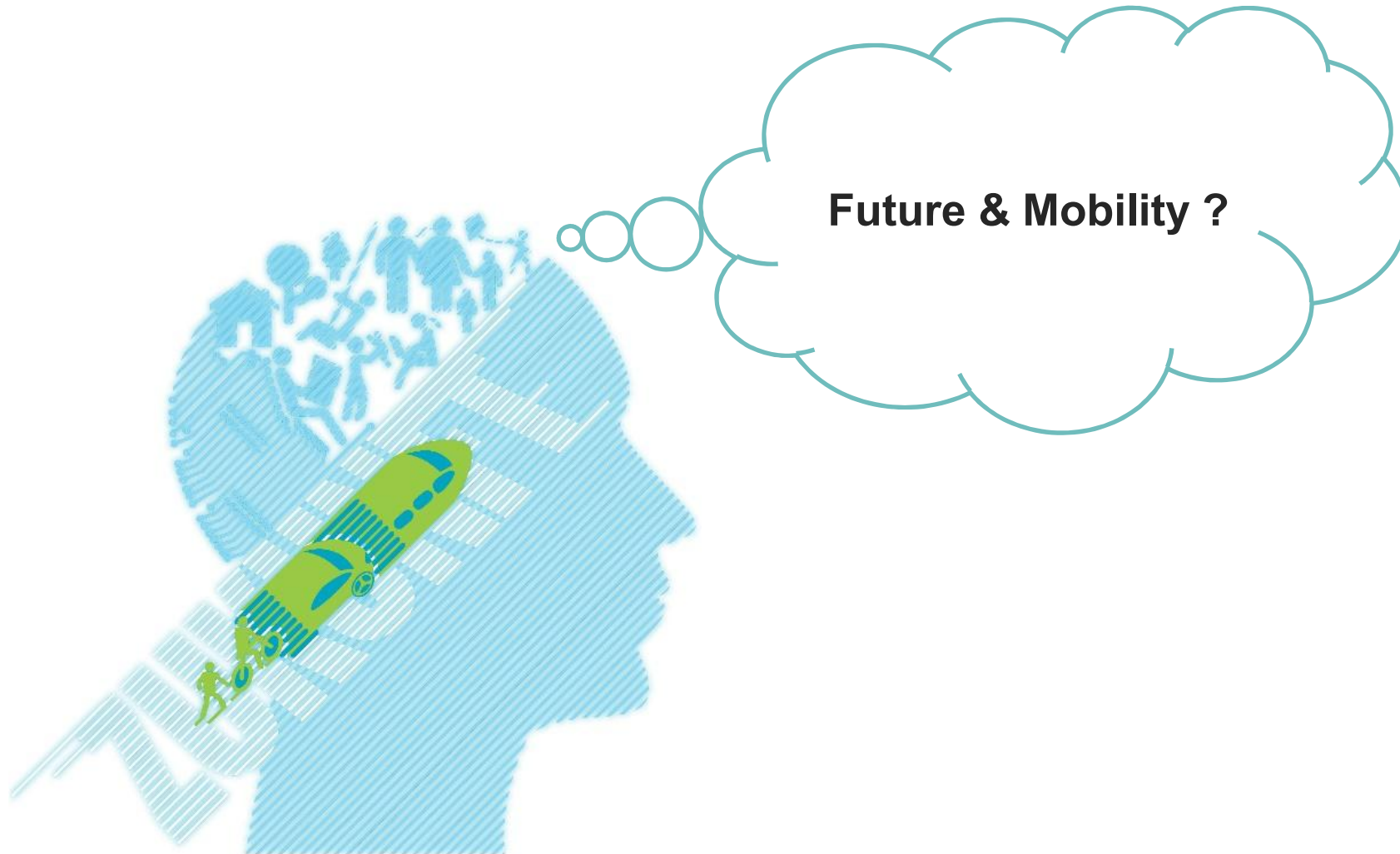
What's next tomorrow?



## Conclusion and Outlook

Next Call  
Roadmap  
Things to know  
AoB







# Future and Mobility – What the web-bots forecast?

## Future of Travel

16 November 2016

People will increasingly have choice about how or when they travel due to the rapid expansion of new options and assistive technologies. Read on to discover where Athena, our robot, thinks emerging change will most affect you and your organization then read the full forecast at Shaping Tomorrow and develop your collaborative response in real-time using our leading-edge Options Analysis tool.

### What is changing?

#### Driving

- Driverless vehicles will allow everyone people to increase their travel significantly.
- VMS will likely increase as the cost of travel decreases and travel agents are able to drive more efficiently.
- A distributed model of travel will be possible in car sharing by allowing autonomous vehicles to be used by multiple people at the same time.
- Analysis will allow urban planners to increase travel to reduce congestion.
- Platooning will allow VMS to increase travel capacity by increasing density than traditional vehicles.
- A fully autonomous vehicle industry will allow various mobility services.
- The establishment of fast-charging points will be a major concern across the European continent.
- As more information about driverless vehicles and their usage becomes available, travel demand models will need to be updated.
- CH2015 will be able to complete trips without anyone in the car.
- Research indicates that the cost of autonomous vehicles could increase fare capacity by 50%.
- The production of an electric car will be able to travel 600 km (373 miles) without recharging.
- Production of autonomous vehicles will be 10 times more efficient than in a private car.



Author  
Athena @ ST

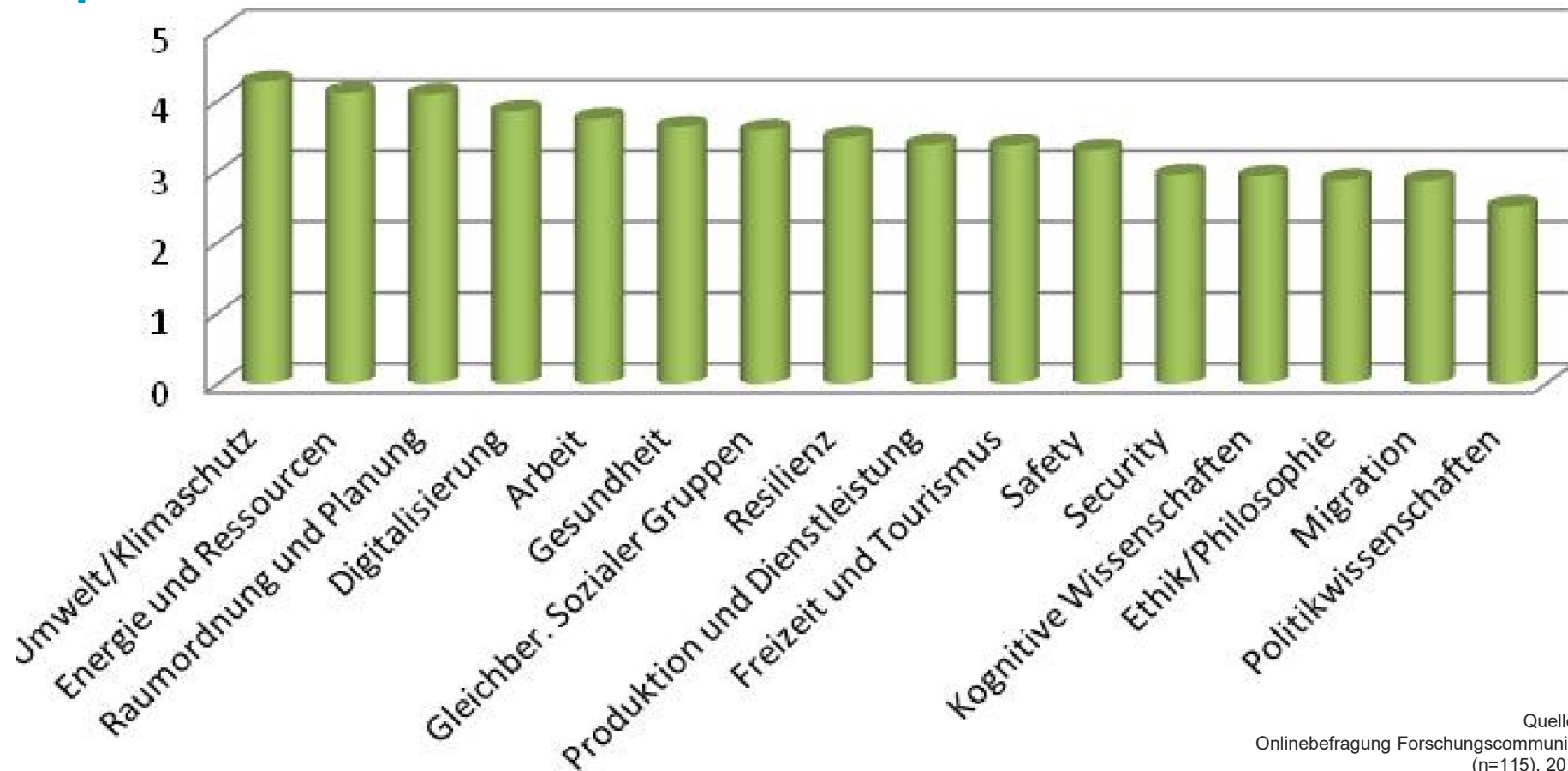


#### Tags

Cycling  
Delivery  
Driving  
Flying  
Health  
Space

<https://www.shapingtomorrow.com/>

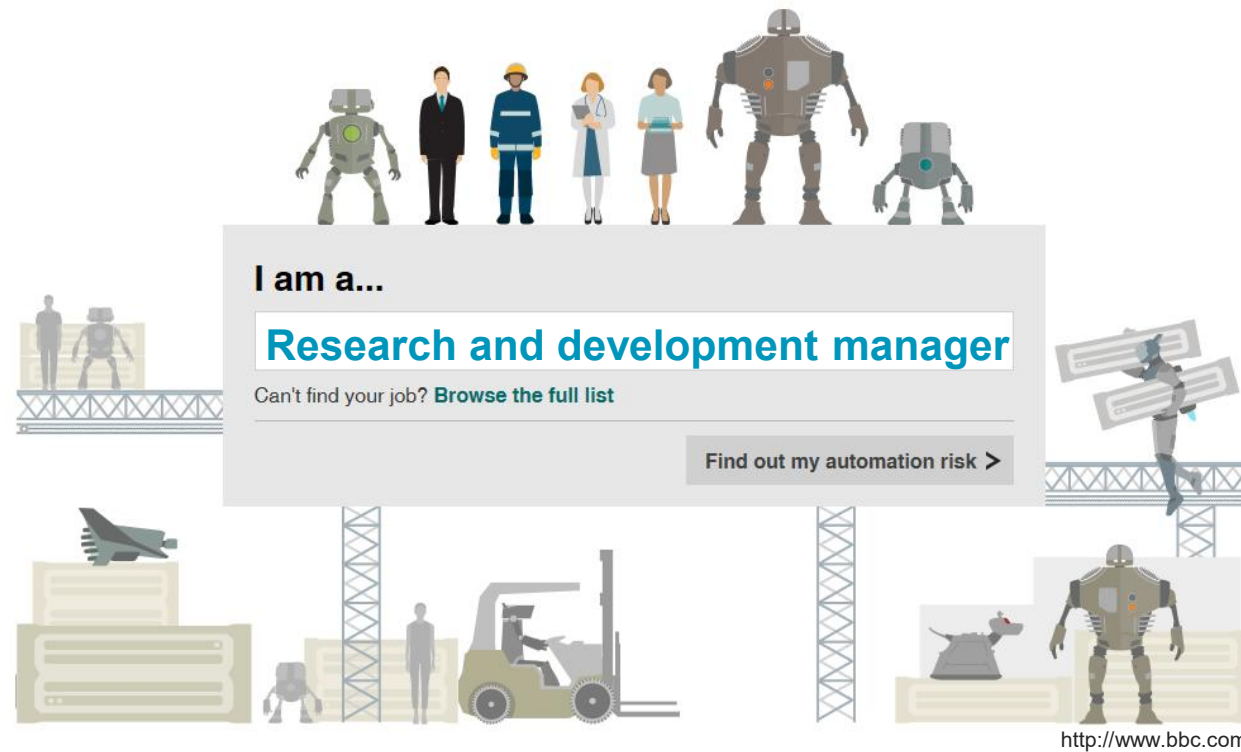
## Mobility and other Topics – what the community thinks? (Relevance of other topics and convergence fields with mobility)?



Quelle:  
Onlinebefragung Forschungscommunity  
(n=115), 2016

# Digitalisation/Automation & Research: Need for reseachers?

About 35% of current jobs in the UK are at high risk of computerisation over the following 20 years, according to a study by researchers at Oxford University and Deloitte.



# Future need for researchers? (Probability to be replaced by machines)

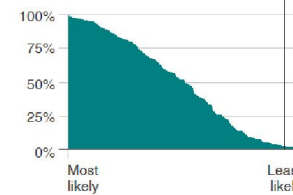
Find a job:

Rank*	Job title	Automation Risk
335	Physiotherapist	2.1%
336	Medical practitioner	2.0%
337	Civil engineer	1.9%
338	Architect	1.8%
338	Chartered architectural technologist	1.8%
340	Research and development manager	1.7%
341	Clergy member	1.6%
342	Skilled metal, electrical and electronic trades supervisor	1.6%
343	Customer service manager and supervisor	1.4%

### Research and development managers

Likelihood of automation?  
**It's quite unlikely (2%)**

How this compares with other jobs:  
**340th of 366**



[Share my result](#)



<http://www.bbc.com>

# Thanks, enjoy and get active!

[www.mobilitaetderzukunft.at](http://www.mobilitaetderzukunft.at)

[www.ffg.at/mobilitaetderzukunft](http://www.ffg.at/mobilitaetderzukunft)

[www.ffg.at/verkehr](http://www.ffg.at/verkehr)

Walter Wasner

Abteilung für Mobilitäts- und Verkehrstechnologien

Bundesministerium für Verkehr, Innovation & Technologie

[walter.wasner@bmvit.gv.at](mailto:walter.wasner@bmvit.gv.at)

Phone: +43 (1) 71162 – 652120

# AGENDA

12:30 Uhr

## Begrüßung

Bundesminister **Jörg Leichtfried** (bmvit)

## Überblick Förderung und Programm Mobilität der Zukunft

**Evelinde Grassegger** (bmvit)

## Einführung und Rückblick Zwischenbilanz Personenmobilität

**Walter Wasner** (bmvit)

13:30 Uhr

## Key-Note Session

### How to shape transport in the face of an uncertain future?

#### Challenges for research, innovation and policy

**Glenn Lyons** (University of the West of England, Bristol)

### Transformation in mobility: Global trends and disruptions in the interplay of innovative technologies and sharing economy

**Gereon Meyer** (VDI/VDE Innovation + Technik GmbH, Berlin)

→ PAUSE

15:00 Uhr

## Mobilität aus der Zukunft denken – Neue Innovationsparadigmen und -zugänge für die Mobilitätsforschung

**Carina Trapl** (theLivingCore, Wien)

**Markus F. Peschl** (Universität Wien)

Diskussion an Tischen, Reflexion im Plenum

17:00 Uhr

## Neue Dinge neu machen: Urbane Mobilitätslabore (UML) als Innovationsräume und -ökosysteme

Kurzvorstellung der UML Initiative und der Projekte durch

**Doris Wiederwald** (Austriatech) und **UML Projektverantwortliche**

Was können die Laborumgebungen für zukünftige  
Forschungsprojekte leisten? Fragen & Antworten

ab 18:30 Uhr

## Vernetzung und Austausch bei Abendbuffet

# AGENDA

## Key-Note Session

**How to shape transport in the face of an uncertain future?  
Challenges for research, innovation and policy**

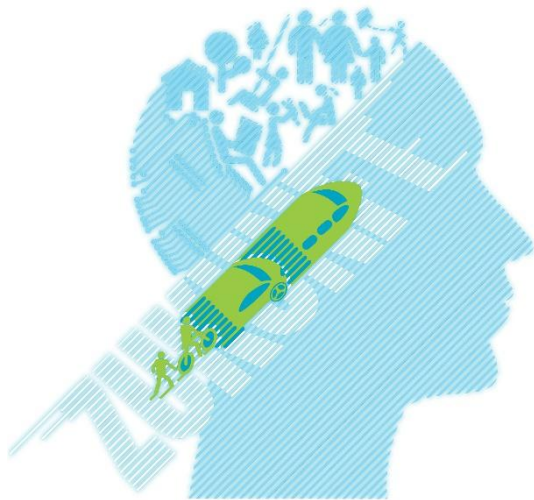
*Glenn Lyons (University of the West of England, Bristol)*

**Transformation in mobility: Global trends and disruptions in  
the interplay of innovative technologies and sharing economy**

*Gereon Meyer (VDI/VDE Innovation + Technik GmbH, Berlin)*

# Innovationsgespräche Personen.Mobilität.Forschung

“Look back, think ahead, move forward”



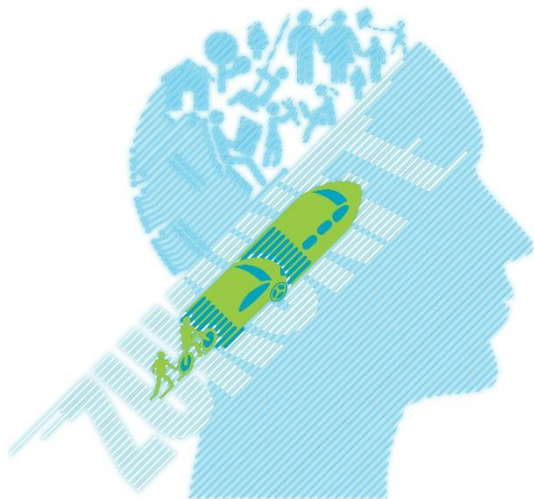
4. & 5. Mai 2017  
Palais Strudlhof, Wien

## QUESTIONS & ANSWERS



# Innovationsgespräche Personen.Mobilität.Forschung

“Look back, think ahead, move forward”



4. & 5. Mai 2017  
Palais Strudlhof, Wien

**PAUSE**

# AGENDA

12:30 Uhr

## Begrüßung

Bundesminister **Jörg Leichtfried** (bmvit)

## Überblick Förderung und Programm Mobilität der Zukunft

**Evelinde Grassegger** (bmvit)

## Einführung und Rückblick Zwischenbilanz Personenmobilität

**Walter Wasner** (bmvit)

13:30 Uhr

## Key-Note Session

### How to shape transport in the face of an uncertain future?

#### Challenges for research, innovation and policy

**Glenn Lyons** (University of the West of England, Bristol)

### Transformation in mobility: Global trends and disruptions in the interplay of innovative technologies and sharing economy

**Gereon Meyer** (VDI/VDE Innovation + Technik GmbH, Berlin)

15:00 Uhr

## Mobilität aus der Zukunft denken – Neue Innovationsparadigmen und -zugänge für die Mobilitätsforschung

**Carina Trapl** (theLivingCore, Wien)

**Markus F. Peschl** (Universität Wien)

Diskussion an Tischen, Reflexion im Plenum

→ PAUSE

17:00 Uhr

## Neue Dinge neu machen: Urbane Mobilitätslabore (UML) als Innovationsräume und -ökosysteme

Kurzvorstellung der UML Initiative und der Projekte durch

**Doris Wiederwald** (Austriatech) und **UML Projektverantwortliche**

Was können die Laborumgebungen für zukünftige  
Forschungsprojekte leisten? Fragen & Antworten

ab 18:30 Uhr

## Vernetzung und Austausch bei Abendbuffet

# AGENDA

## **Mobilität aus der Zukunft denken – Neue Innovationsparadigmen und -zugänge für die Mobilitätsforschung**

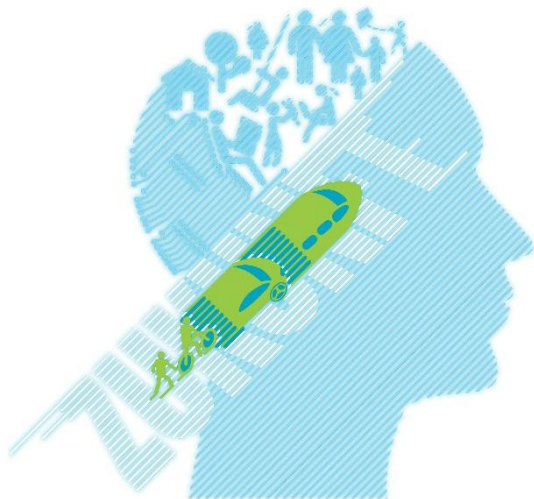
*Carina Trapl (theLivingCore, Wien)*

*Markus F. Peschl (Universität Wien)*

*Diskussion an Tischen, Reflexion im Plenum*

# Innovationsgespräche Personen.Mobilität.Forschung

“Look back, think ahead, move forward”



4. & 5. Mai 2017  
Palais Strudlhof, Wien

**PAUSE**

# AGENDA

12:30 Uhr

## Begrüßung

Bundesminister **Jörg Leichtfried** (bmvit)

## Überblick Förderung und Programm Mobilität der Zukunft

**Evelinde Grassegger** (bmvit)

## Einführung und Rückblick Zwischenbilanz Personenmobilität

**Walter Wasner** (bmvit)

13:30 Uhr

## Key-Note Session

### How to shape transport in the face of an uncertain future?

### Challenges for research, innovation and policy

**Glenn Lyons** (University of the West of England, Bristol)

### Transformation in mobility: Global trends and disruptions in the interplay of innovative technologies and sharing economy

**Gereon Meyer** (VDI/VDE Innovation + Technik GmbH, Berlin)

15:00 Uhr

## Mobilität aus der Zukunft denken – Neue Innovationsparadigmen und -zugänge für die Mobilitätsforschung

**Carina Trapl** (theLivingCore, Wien)

**Markus F. Peschl** (Universität Wien)

Diskussion an Tischen, Reflexion im Plenum

17:00 Uhr

## Neue Dinge neu machen: Urbane Mobilitätslabore (UML) als Innovationsräume und -ökosysteme

Kurzvorstellung der UML Initiative und der Projekte durch

**Doris Wiederwald** (Austriatech) und **UML Projektverantwortliche**

Was können die Laborumgebungen für zukünftige  
Forschungsprojekte leisten? Fragen & Antworten

ab 18:30 Uhr

Vernetzung und Austausch bei Abendbuffet

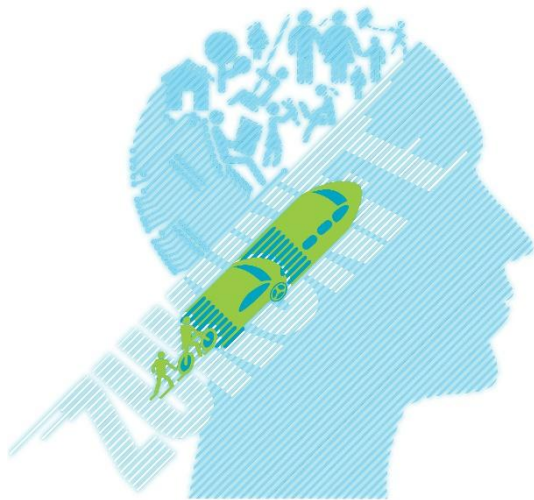
# AGENDA

## Neue Dinge neu machen: Urbane Mobilitätslabore (UML) als Innovationsräume und -ökosysteme

*Kurzvorstellung der UML Initiative und der Projekte durch  
**Doris Wiederwald** (Austriatech) und **UML Projektverantwortliche**  
Was können die Laborumgebungen für zukünftige  
Forschungsprojekte leisten? Fragen & Antworten*

# Innovationsgespräche Personen.Mobilität.Forschung

“Look back, think ahead, move forward”

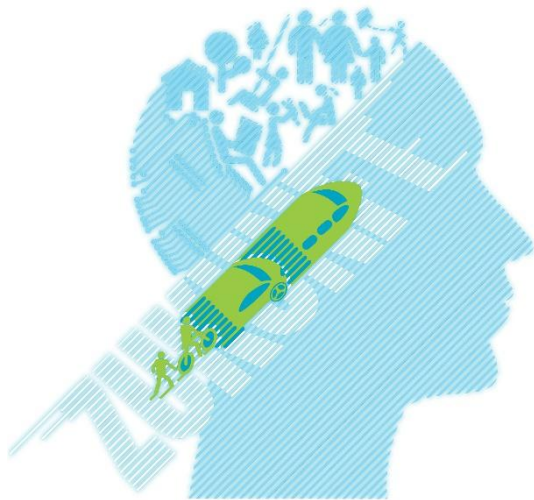


4. & 5. Mai 2017  
Palais Strudlhof, Wien

**ABENDBUFFET**  
**VERNETZUNG & AUSTAUSCH**

# Innovationsgespräche Personen.Mobilität.Forschung

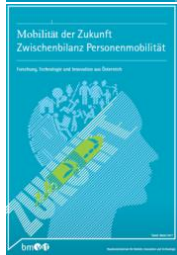
“Look back, think ahead, move forward”



4. & 5. Mai 2017  
Palais Strudlhof, Wien

**WILLKOMMEN!**





### Stock Taking & Networking

What do we know  
Whom to speak to



## Conference Agenda

Yesterday!

### Key-Notes: What do experts say?

Future & Mobility  
Disrupting Mobility

### Inspiring Innovation from outside transport

New approaches  
to innovation

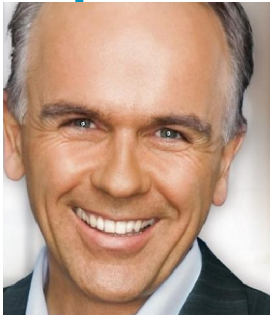
### Innovation Ecosystems – Urban Mobility Labs

How can we  
leverage R&I



# Conference Agenda

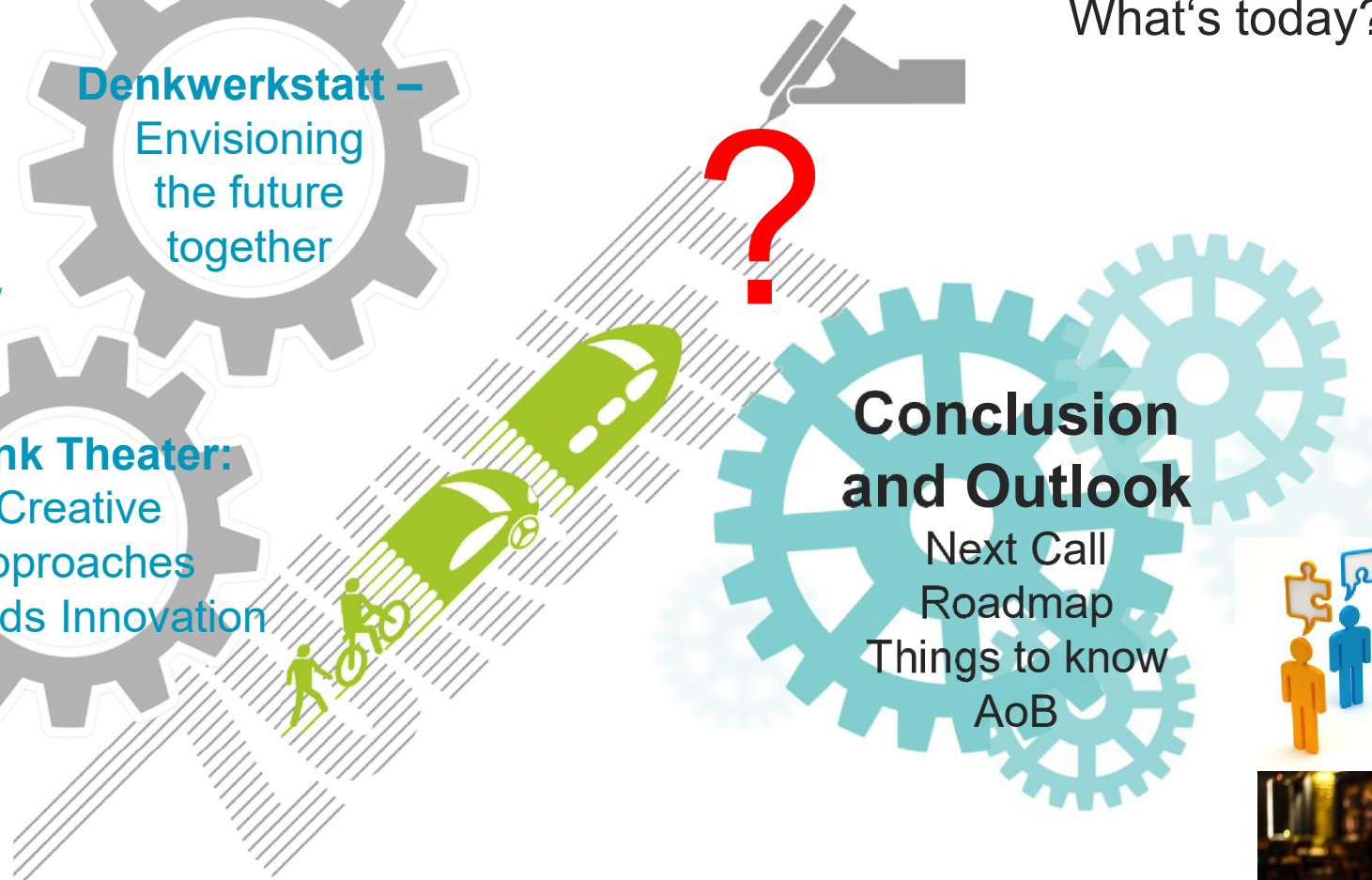
What's today?



<http://www.bernhard-wolff.de/>

**Denkwerkstatt –**  
Envisioning  
the future  
together

**Think Theater:**  
Creative  
approaches  
towards Innovation



## Conclusion and Outlook

- Next Call
- Roadmap
- Things to know
- AoB



# AGENDA

## TAG 2

09:00 Uhr **Begrüßung und Ausblick Tag 2**

*Walter Wasner (bmvit)*

09:15 Uhr **„Think Theatre“: Think backwards, move forward – wie man an Innovation kreativ heran geht**

*Bernhard Wolff (Think-Theatre, Berlin)*

<http://www.bernhard-wolff.de/>

10:00 Uhr

**„Denkwerkstatt“ Personenmobilität innovativ gestalten:  
Gemeinsam Vorausdenken – Wohin geht die Reise?**

*Was bringt die Forschung (nicht) weiter? Wie soll die zukünftige Forschungs- und Innovationsagenda aussehen? Woran müssen wir arbeiten? Wer muss was machen?*

**Gruppendiskussion der TeilnehmerInnen an Thementischen zu 12 Themen, Zusammenfassung und Reflexion im Plenum mit Bernhard Wolff**

12:30 Uhr

**Zusammenfassung und Ausblick – Wie geht's weiter?**

*Vorschau Frühjahrsausschreibung MdZ Personenmobilität 2017, FTI-Roadmap neu, Was steht noch auf der Innovationsagenda?*

*Dietrich Leihls (FFG)*

*Walter Wasner (bmvit)*

ab 13:00 Uhr

**Mittagsbuffet & Networking**

15:00 Uhr

**Ende der Veranstaltung**

# AGENDA

TAG 2

## **„Denkwerkstatt“ Personenmobilität innovativ gestalten: Gemeinsam Vorausdenken – Wohin geht die Reise?**

*Was bringt die Forschung (nicht) weiter? Wie soll die zukünftige Forschungs- und Innovationsagenda aussehen? Woran müssen wir arbeiten? Wer muss was machen?*

***Gruppendiskussion der TeilnehmerInnen an Thementischen zu 12 Themen, Zusammenfassung und Reflexion im Plenum mit Bernhard Wolff***

# DENKWERKSTATT

- 1) Themenvorstellung
- 2) Themen- & Tischzuordnung
- 3) Diskussion an den Thementischen
- 4) Präsentation der Ergebnisse im Plenum

# DENKWERKSTATT

Thema	Titel Thementisch
<b>1</b>	<b>Die verrücktesten Forschungsideen für die Personenmobilität der Zukunft?</b>
<b>2</b>	<b>Quo Vadis Verkehrs- und Mobilitätsdaten – heute in 10 Jahren!</b>
<b>3</b>	<b>Evidenzbasierte Mobilitätsplanung in einer postfaktischen Gesellschaft?</b>
<b>4</b>	<b>Gesundheit&amp;Mobilität – das neue Yin und Yang? Zwei Fliegen mit einer Klappe?</b>
<b>5</b>	<b>Mobilitätsplattformen: Voraussetzung und Hebel für „Mobility as a Service“?</b>
<b>6</b>	<b>Neue Mobilitätsangebote in 10 Jahren: Multimodal – digital – automatisch</b>
<b>7</b>	<b>Hurrah, die (Mobilitäts)wende ist da!</b>
<b>8</b>	<b>Endlich barrierefrei und gleichberechtigt mobil – Österreich macht es möglich!</b>
<b>9</b>	<b>Von der Invention zur Wirksamkeit: Mobilitätsforschung in die Umsetzung gebracht</b>
<b>10</b>	<b>Schlimmer geht immer! Mobilitätsforschungsprogramm visionsLOS und missionsLOS</b>
<b>11</b>	<b>AT als Innovation Leader 2030 – Beitrag der Forschung im Bereich Personenmobilität</b>
<b>12</b>	<b>Mit Schritt und Tritt innovativ und aktiv mobil!</b>

# AGENDA

## TAG 2

- 09:00 Uhr**      **Begrüßung und Ausblick Tag 2**  
*Walter Wasner (bmvit)*
- 09:15 Uhr**      **„Think Theatre“: Think backwards, move forward – wie man an Innovation kreativ heran geht**  
*Bernhard Wolff (Think-Theatre, Berlin)*  
<http://www.bernhard-wolff.de/>
- 10:00 Uhr**      **„Denkwerkstatt“ Personenmobilität innovativ gestalten: Gemeinsam Vorausdenken – Wohin geht die Reise?**  
*Was bringt die Forschung (nicht) weiter? Wie soll die zukünftige Forschungs- und Innovationsagenda aussehen? Woran müssen wir arbeiten? Wer muss was machen?*  
**Gruppendiskussion der TeilnehmerInnen an Thementischen zu 12 Themen, Zusammenfassung und Reflexion im Plenum mit Bernhard Wolff**
- 12:30 Uhr**      **Zusammenfassung und Ausblick – Wie geht's weiter?**  
*Vorschau Frühjahrsausschreibung MdZ Personenmobilität 2017, FTI-Roadmap neu, Was steht noch auf der Innovationsagenda?*  
*Dietrich Leihns (FFG)*  
*Walter Wasner (bmvit)*
- ab 13:00 Uhr**      **Mittagsbuffet & Networking**
- 15:00 Uhr**      **Ende der Veranstaltung**

# AGENDA

TAG 2

## Zusammenfassung und Ausblick – Wie geht's weiter?

*Vorschau Frühjahrsausschreibung MdZ Personenmobilität 2017,  
FTI-Roadmap neu, Was steht noch auf der Innovationsagenda?*

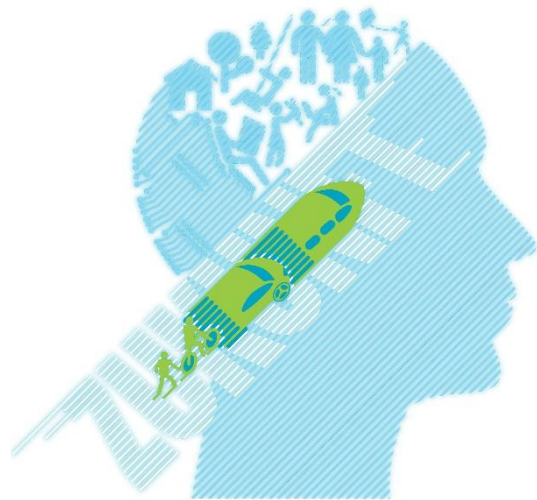
*Dietrich Leihls (FFG)*

*Walter Wasner (bmvit)*



## Zusammenfassung und Ausblick – Wie geht's weiter?

Roadmap Personenmobilität neu,  
Vorschau Frühjahresausschreibung Mai 2017,  
Relevante Initiativen & Veranstaltungen, etc.



Dietrich Leihns, FFG  
Walter Wasner, bmvit

**Innovationsgespräche  
Personen.Mobilität.Forschung**

**“Look back, think ahead, move forward”**

5. Mai 2017, Palais Strudlhof, Wien

## MdZ Personenmobilität – das Team

### **Bmvit**

Strategie, Themen, Budget

*Walter Wasner*

### **FFG**

Förderungsmanagement

*Dietrich Leihns*

### **AustiaTech**

NCP UML

Kompetenzstelle

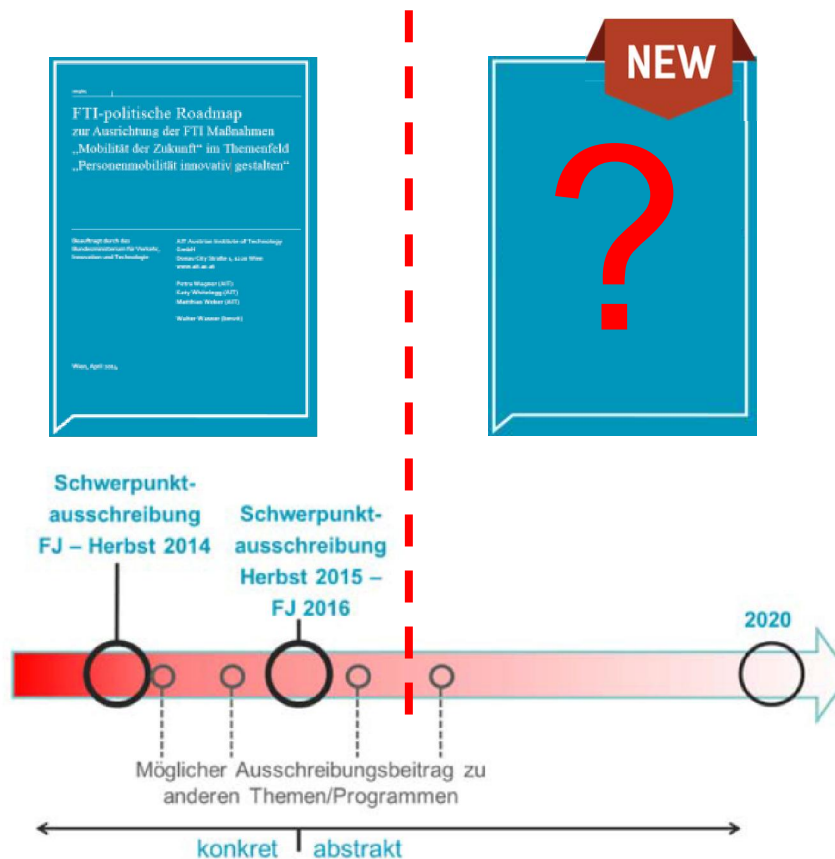
*Michaela Topolnik*

*Silvo Korez*

*Doris Wiederwald*



## FTI-Roadmap – aus alt wird neu



### Eckpunkte:

- **Zeithorizont 2018 – 2020+**
- **Inputs:** RM alt („DNA“ des Themas), neue Rahmenbedingungen, Entwicklungen, Visionen aus „Denkwerkstatt“, etc.
- **Fertigstellung Sommer 2018**
- **Umsetzung mit Herbst-ausschreibung 2018 ff**

## Vorschau 9. AS MdZ 2017

**Zeitraum:** 24. Mai – Ende Sept. 2017

**Budget:** ca. € 5 Mio. für Personenmobilität,  
>2 Mio. € vorrangig für in UML Umgebungen  
eingebettete F&E Projekte

**Schwerpunkte:**

- 3 inhaltliche **Ausschreibungsschwerpunkte**
- 1 x **Transformationslabor**
- 2 x Begleitforschung **GLOMVF**

- **Fahrzeugtechnologien**
- **Automatisiertes Fahren** (Testumgebungen  
Straße aber auch darüber hinausgehend,  
Begleitstudie Wirkungsanalyse)

*Angaben (noch) ohne Gewähr!*

**„Personenmobilität  
innovativ gestalten“**



**sonstige  
Themen**

# Ausschreibungsschwerpunkte PM 9. AS MdZ 2017

## Aktive Mobilität

Verhaltensinnovationen der Zukunft  
(Aktive Mobilität  
+ Suffizienz)

Der öffentliche  
Raum in  
Bewegung

## Gleich- berechtigte Mobilität

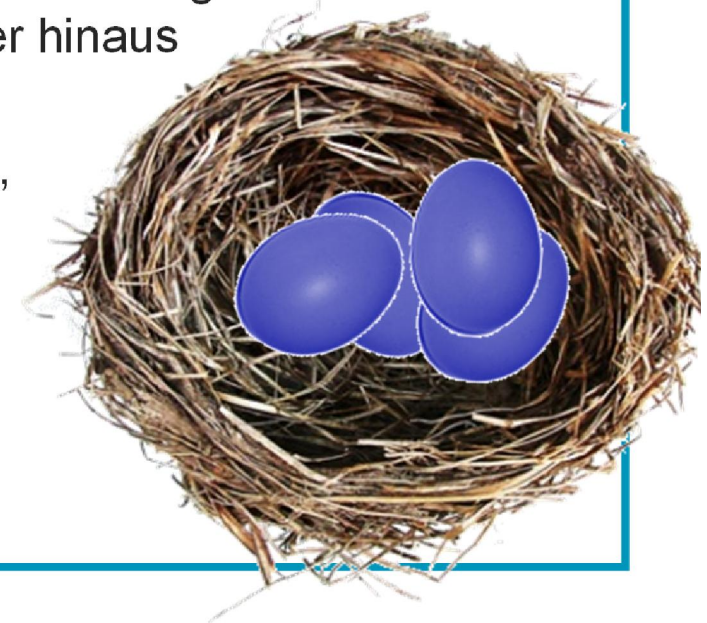
## Multimodale Lebensstile

Multimodale und  
integrierte Personen-  
mobilitätsangebote  
der Zukunft

## 9. AS MdZ: Schwerpunkt

### Urbane Personenmobilitätslösungen der Zukunft – Innovationsvorhaben im Rahmen der UML-Initiative

- **Forschungsvorhaben**, die sich in die **UML Umgebungen von Anfang an synergetisch einbetten und somit Mehrwerte generieren**
- **Scope:** Urbane Mobilitätslösungen in den Ausschreibungsschwerpunkten der Ausschreibung oder darüber hinaus (Forschungsfelder PM, siehe Road Map)
- **Perspektive:** Innovationsbarrieren überwinden, neue disruptive Entwicklungen ermöglichen
- **Voraussetzung:** Unterstützung durch (mind. ein) UML über gesamte Projektlaufzeit (und darüber hinaus) erforderlich!



## 9. AS MdZ: **Schwerpunkt Mobility Digital Transformation Lab Austria (MDT-Lab)** – Reallabor zur Unterstützung verhaltensveränderungsorientierter Mobilitätsforschung im digitalen Zeitalter in Österreich

- **Schließen von „Missing Links“:** Austausch-, Übersetzungs- und Aushandlungsprozesse zwischen Forschung und Entscheidungsträger Politik, Verwaltung zusammen mit den NutzerInnen
- **Kontext:** Innovationen zur Verhaltensveränderung im Umfeld der Digitalisierung (komplementär zu den UML bzw. übergreifend)
- Entwicklung, Umsetzung und Evaluierung notwendiger **forschungsflankierende Prozesse**, Dienstleistungen & Forschungsinfrastrukturen (anhand konkreten Projektsubstrat MdZ)
- **Sammlung, Systematisierung und Vermittlung von Wissen**
- Laufzeit 4 Jahre, nach 2-3 Jahren Wirkungsprüfung

## 9. AS MdZ: Schwerpunkt Grundlagenorientierte Mobilitäts- und Verkehrsforschung (GLOMVF)

**Fokus:** Foresight, Decision Support, Technology Impact Assessment

- ***Entwicklungsszenarien und Wirkungsabschätzung AF im Personenverkehr***
  - Entwicklungsszenarien als Grundlage für Diskussions- und Aushandlungsprozess
  - Multidimensionale Wirkungsabschätzung mit Fokus Mobilität/Umwelt/Raum, Wissensinventar
- ***Block Chain (DLT) für Mobilitäts- und Verkehrsanwendungen***
  - Relevante Entwicklungen & Einsatzpotenziale in Personen- **und Gütermobilität**
  - Potenzielle Lösungsbeiträge und Innovationspfade, Forschungsfragen



# Mobilität der Zukunft – Personenmobilität

## 9. Ausschreibung Frühjahr 2017 (geplant)

Ausschreibungs-Schwerpunkt	Programmziele Gesellschaft				Programmziele Umwelt			Programmziele Wirtsch. & Forschung			~BUDGET (M€)
	Nutzbarkeit und Zugänglichkeit des Verkehrssystems	Nachhaltige Mobilitätsformen und -muster	Qualität und Verfügbarkeit der Verkehrsinfrastruktur	Sicherstellung der Versorgung mit Gütern und Dienstleistungen	Reduzierung von Emissionen und Immissionen	Reduzierung des Energie- und Ressourcenverbrauchs	Interessenausgleich Verkehrsweg / Lebensraum Mensch / Ökosystem	Wettbewerbsfähigkeit des Verkehrssektors	Kompetenzführerschaft im Mobilitätsbereich	Aufbau und Forcierung internationaler Kooperationen	
Urbane Personenmobilitätslösungen der Zukunft (UML-Einbettung)	•	•	•		•	•		•	•	•	2
Multimodale u. integrierte Mobilitätsangebote	••	•			•	•		••	•	•	
öffentlicher Raum in Bewegung	•	•	••		•	•	•	•	•	•	2,25
Verhaltensinnovationen der Zukunft		••			•	•			•	•	
Mobility Digital Transformation Lab Austria (MDT-Lab)	•	••	•		•	•		•	•	•	0,5
GLOMVF	•	•	•	•	•	•	•	•	••	•	0,25

# Mobilität der Zukunft – Personenmobilität

## 9. Ausschreibung Frühjahr 2017 (geplant)

Ausschreibungs-Schwerpunkt	Programmziele Gesellschaft			Programmziele Umwelt			Programmziele Wirtsch. & Forschung			BUDGET (M€)	
	Nutzbarkeit und Zugänglichkeit des Verkehrssystems	Nachhaltige Mobilitätsformen und -muster	Qualität und Verfügbarkeit der Verkehrsinfrastruktur	Sicherstellung der Versorgung mit Gütern und Dienstleistungen	Reduzierung von Emissionen und Immissionen	Reduzierung des Energie- und Ressourcenverbrauchs	Interessenausgleich Verkehrsweg / Lebensraum Mensch / Ökosystem	Wettbewerbsfähigkeit des Verkehrssektors	Kompetenzführerschaft im Mobilitätsbereich		Aufbau und Forcierung internationaler Kooperationen
Urbane Personenmobilitätslösungen der Zukunft (UML-Einbettung)	*	*							*	*	2
Multimodale u. integrierte Mobilitätsangebote	**	*			*	*		*	*	*	
öffentlicher Raum in Bewegung	*	*	**		*	*	*	*	*	*	2,25
Verhaltensinnovationen der Zukunft		**			*	*		*	*	*	
Mobility Digital Transformation Lab Austria (MDT-Lab)	*	**	*					*	*	*	0,5
GLOMVF	*	*	*	*				*	**	*	0,25

**Kooperatives F&E-Projekt mit UML-Einbettung**

**Kooperatives F&E-Projekt  
Sondierung**

**Innovationslabor**

**F&E-Dienstleistung**

## MdZ 9. Ausschreibung - Instrumentenübersicht

	F&E-Dienstleistung	Sondierung	Kooperatives F&E-Projekt		Innovationslabor
			Industrielle Forschung	Experimentelle Entwicklung	
Kurzbeschreibung	Erfüllung eines vorgegebenen Ausschreibungsinhaltes	Vorstudie für F&E Projekt	Gewinnung neuer Erkenntnisse und Fertigkeiten	Neues aus bereits Vorhandenem entwickeln	Träger- und Koordinationsstruktur für Innovationsökosysteme
beantragte Förderung in €	keine	max. 200.000,-	min. 100.000,- bis max. 2 Mio.		max. 500.000,-
Finanzierung	bis zu 100 %	keine	keine		keine
Förderungsquote	keine	max. 80 %	max. 85 %	Max. 60%	max. 50%
Laufzeit in Monaten	max. 24 Monate	max. 12 Monate	max. 36 Monate		Max. 48 Monate (gesamt max. 120)
Kooperationserfordernis	Nein	nein	ja, siehe Instrumentenleitfaden		ja, siehe Instrumentenleitfaden

## Wichtig zu wissen

### Geplanter Zeitablauf

- Ausschreibung von 24.5.2017 bis Ende September 2017
- Formalprüfung im Oktober 2017
- Förderentscheidung im Dezember 2017

### Infonet Open4Innovation

- [www2.ffg.at/verkehr](http://www2.ffg.at/verkehr)
- [www.mobilitaetderzukunft.at](http://www.mobilitaetderzukunft.at)
- *coming soon: Onlinefassung „Zwischenbilanz PM“ (bei allen Einreichungen auf relevante Vorprojekten Bezug nehmen!)*

### Was ist neu?

- Publizierbare Kurzfassung (obligatorisch)
- Publizierbare Langfassung (freiwillig, empfohlen)
- Data Management Plan (freiwillig, empfohlen)



# Staatspreis Mobilität 2017

- Ausgezeichnet werden **innovative Konzepte, Produkte und Lösungen**,
  - welche die Wettbewerbsfähigkeit der verkehrs- und mobilitätsrelevanten High-Tech Branchen in Österreich fördern und
  - neue Wege für ein zukunftsfähiges Mobilitätssystem aufzeigen.

**Kategorien: u.a. „Forschen. Entwickeln. Neue Wege weisen.“**

**Einreichfrist: 6. Juli 2017, 12:00 Uhr** via <https://ecall.ffg.at/>

## **Abschlussevent und Preisverleihung**

27. November 2017

Museum für angewandte Kunst - MAK, Stubenring 5, 1010 Wien

Mehr **Informationen** und **Einreichunterlagen** unter

[www.bmvit.gv.at/ministerium/staatspreis/mobilitaet2017](http://www.bmvit.gv.at/ministerium/staatspreis/mobilitaet2017)

## ***Was man sonst noch wissen sollte...***

- Noch **bis 17.5.2017: Ausschreibung Stiftungsprofessur** „Digitalisierung und Automatisierung im Verkehrs- und Mobilitätssystem“
- **Einreichung VCÖ-Mobilitätspreis 2017 noch bis 9. Juni 2017** (Neue Kategorie „Ideen&Konzepte“ – MdZ inside!)
- 10. Österr. **Radgipfel**, 18. und 19. Mai in Wörgl
- 11. Österr. **Fachkonferenz für FußgängerInnen**, 8. und 9. Juni 2017 in Klagenfurt
- **Real-Corp: 22<sup>nd</sup> International Conference on Urban Planning and Regional Development**, 12-14. September 2017 in Wien
- **Forschungsforum Mobilität für alle**, Thema “Mobilität&Gesundheit”, 30. November 2017 in Wien
- **Transport Research Arena (TRA)** powered by bmvit and Austriatech, 16.-19. April 2018 in Wien

# Kontakte

## **Walter Wasner**

Abteilung für Mobilitäts- und Verkehrstechnologien  
Bundesministerium für Verkehr, Innovation & Technologie

[walter.wasner@bmvit.gv.at](mailto:walter.wasner@bmvit.gv.at)

Tel: +43 (1) 71162 – 652120

## **Dietrich Leihs**

FFG Österreichische Forschungsförderungsgesellschaft mbH  
Thematische Programme

[dietrich.leihs@ffg.at](mailto:dietrich.leihs@ffg.at)

Tel: +43 (0)5 77 55 – 5034

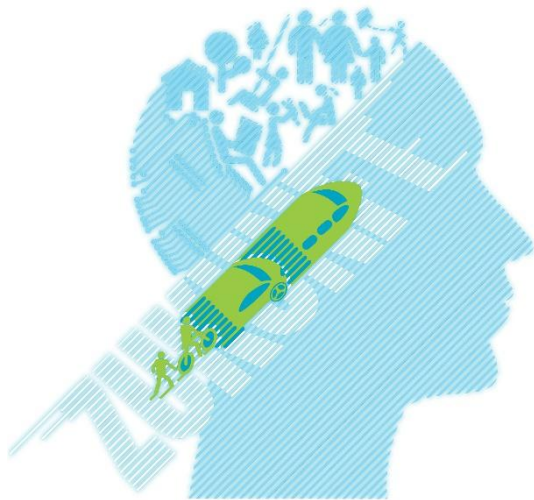
[www.mobilitaetderzukunft.at](http://www.mobilitaetderzukunft.at)

[www.ffg.at/mobilitaetderzukunft](http://www.ffg.at/mobilitaetderzukunft)

[www.ffg.at/verkehr](http://www.ffg.at/verkehr)

# Innovationsgespräche Personen.Mobilität.Forschung

“Look back, think ahead, move forward”



4. & 5. Mai 2017  
Palais Strudlhof, Wien

**MITTAGSBUFFET**  
**VERNETZUNG & AUSTAUSCH**