

RTM-O

Rail Transport Mobilitäts-Optimierung

Ein Projekt finanziert im Rahmen der 3. Ausschreibung des Programms **Mobilität der Zukunft** / Gütermobilität

Im Forschungsprojekt „RTM-O“ wurden die logistischen und informationstechnischen Anforderungen an eine netzwerkorientierte Gestaltung der schienengebundenen Transportkette von der Wagenverladung beim Produzenten bis zum Lieferanten bzw. Kunden untersucht. Dafür wurde ein Desktop-Demonstrator-Tool, mit einer gemeinsamen unternehmensübergreifenden Datenbasis und der Koppelung zwischen einer Optimierung und einer Simulation zum Nachweis der Verbesserungspotentiale, Forschungsziele und Projektergebnisse entwickelt.

Erforscht wurden die Verbesserungspotentiale hinsichtlich

- Planungs- und Reaktionsflexibilität (Störungsmanagement),
- Kundenorientierung (Mengen, Termine),
- optimale Nutzung der Kapazitäten des Transporteurs (Eisenbahnverkehrsunternehmen),
- optimale Nutzung der Ressourcen des Anlagen-Betreibers (Anschlussbahn, Verladeanlage) und
- Berücksichtigung der aktuell verfügbaren Transportmittel (Wagenart, Wagenumlauf, Verladungsrestriktionen, ...).

Als wichtige Projektergebnisse entstanden bewertete Strategien zur

- Harmonisierung der Be- und Entladelosgrößen für rüstzeitoptimale Leistungspakete,
- Prognose der Auswirkung geplanter Maßnahmen auf den Anlagenverschub und das Verladepersonal,
- Auslastungsglättung für den Triebfahrzeugeinsatz und bei den Verladeterminals,
- Intelligenten Engpassbewertung für eine optimale Verschachtelung der relevanten Prozessaktivitäten und
- automatisierten Szenario-Simulation für das Erlernen besserer Lieferketten-Strategien.

Die entwickelten Strategiemodelle zur Planung der Ressourcen zwischen dem Transporteur und dem industriellen Kunden stimmen die Kapazitätsplanung und den Kapazitätsbedarf unternehmensübergreifend optimal aufeinander ab. Durch diese Abstimmung können die am Geschäftsprozess beteiligten Transporteure, Infrastrukturbetreiber und industriellen Kunden die Voraussetzungen für nachhaltige Transportketten und Transportnetzwerke schaffen.

Kontaktdaten:

Mag. Christian Herneth
OMV Refining & Marketing GmbH
1020 Wien, Trabrennbahnstraße 6-8
E-Mail: christian.herneth@omv.com

Erwin Flieh
Rail Cargo Austria AG
1100 Wien, Am Hauptbahnhof 2
E-Mail: erwin.flieh@railcargo.com



Heinz Sladek
OnTec Software Solutions AG
1020 Wien, Ernst-Melchior-Gasse 24
E-Mail: heinz.sladek@ontec.at



DI Bruno Bliem
RISC Software GmbH
4232 Hagenberg, Softwarepark 35,
E-Mail: bruno.bliem@risc-software.at



DI Georg von Dömming
IPH - Institut für Integrierte Produktion
Hannover gemeinnützige GmbH
30419 Hannover, Hollerithallee 6
E-Mail: doemming@iph-hannover.de

